



Teilergebnis aus dem Leitbildprozess 2009

Radltour „Gauting erfahren“



Vorbemerkung:

Die verschiedenen Möglichkeiten der Beteiligung am Leitbildprozess im Jahr 2009 haben u.a. auch eine Vielzahl an Anregungen und Maßnahmenvorschlägen zur Verbesserung des Radverkehrs im Gemeindegebiet gebracht. Diese wurden anschließend nach geografischer Zuordnung sortiert und den aktiven Bürgerinnen und Bürgern zur Bewertung vorgelegt (Priorisierung).

Sämtliche Vorschläge wurden im Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss am 29.07.2010 vorgestellt und über deren Umsetzbarkeit beraten.

Eine Auswertung bzw. Zuordnung der erfolgten Anregungen und Vorschläge erfolgte nach:

Zuständigkeit liegt bei anderen Aufgabenträgern	Seiten 3 – 5
---	--------------

Bereits umgesetzte Maßnahmen	Seiten 6 – 9
------------------------------	--------------

Umsetzung nicht möglich bzw. derzeit nicht sinnvoll	Seiten 10 – 14
---	----------------

Vorschläge sind derzeit in Arbeit bzw. in der Planung	Seiten 15 - 17
---	----------------

**Für die nachfolgenden Verbesserungsvorschläge obliegt die Zuständigkeit bei anderen Aufgabenträgern.
 Die Vorschläge aus dem Leitbildprozess wurden dorthin weitergeleitet**

Lfd. Nr.	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
1.3	Ammerseeunterführung Tunnel hell streichen	mit Bahn AG Kontakt aufgenommen Schreiben von DB v. 21.4.2011 grds. Zustimmung	Unterführung wurde von Hr. Schiller gestaltet. Problem ? Vereinbarung mit DB Wäre erforderlich	bisher noch keine Veränderung !	Priorität Keine
1.4	Bahnhof Ausgang West: Stufen ohne Möglichkeit Rad/ Kinderwagen hochzuschieben: Pfosten entfernen, einseitige Rampe	nochmals bei Bahn AG angefragt	07.12.2010 erneuter <u>Negativbescheid</u> Seitens der DB Station & Service AG	bis heute kein neuer Kenntnis- stand	Priorität 13 Punkte
2.2	Reismühler Straße/Starnberger Straße: Hinweisschild auf abbiegende/kreuzende Radfahrer	LRA Starnberg	Weiterleitung an LRA ist erfolgt	LRA erneut anfragen!	Priorität 1 Punkt
2.6	Treppe vom Krapfberg zur ev. Kirche: Verbreiterung der Kinderwagenschiebespur	Kirche	unklar, Kirchengrund	Unverändert Privat- grund	Priorität Keine
3.8	Münchener Straße/Planegger Str: Kreuzung umbauen	Landratsamt	Seit 2008 durch Gde. Gauting wiederholt beantragt, 14.05.2012 Planungsvorschlag beim LRA STA eingereicht	Umbau ist In 2016 i.R.d. St 2063 vorgesehen.	Priorität 10 Punkte

Lfd. Nr.	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
3.10	Münchner Berg: Kreisverkehr an der Einmündung Frühlingstraße (Forestella)	vom Landkreis bereits abgelehnt	zu hoher finanzieller Aufwand (M 4 Kreisstraße!	Umbau ist 2016 vorgesehen!	Priorität 8 Punkte
3.11	Waldweg ab Münchener Berg Richtung Stockdorf/Neuried ausbessern	mit Forst Kontakt aufgenommen		unklar	Keine Priorität
4.1	Gautinger Straße: Querungshilfe am Ortsrand Richtung Grubmühl versetzen	LRA/Staatl.Bauamt	Staatsstraße Kosten: 100 % Gde !	Zu teuer	Priorität 2 Punkte
5.1	Einseitige Geh- und Radwegenutzung auf der nördlichen Seite der Hauser Straße innerhalb von Königswiesen	LRA/Staatl.Bauamt	Kreisstraße Mindestbreite zu beachten	zu wenig Platz	Priorität 9 Punkte
5.2 und 6.11	Schaffung eines Radweges von der Hauser Unterführung zur Reismühle Radweg von der Hauser Kreuzung bis Königswiesen	LRA/Staatl.Bauamt	Kreisstraße, Grunderwerb, Kosten, Neuplanung U-führung d. LRA mit RW-Verläng.	hoher Kostenaufwand	Priorität 15 Punkte Sogar erweitert in Richtung Hausen
5.3 und 6.20	Schaffung eines Radweges von der Hauser Straße entlang der Starnberger Straße nach Gauting auf der "Lidl-Seite"; Radweg von Gauting nach Königswiesen westl. der Bahn	LRA/Staatl.Bauamt		Erheblicher Grunderwerb erforderlich!	Priorität Keine
5.4	Schaffung eines Radweges vom Ortsende Königswiesen nach Hausen	LRA/Staatl.Bauamt			Priorität 15 Punkte (s. auch Ziff. 5.2)
6.12	Verkehrinsel an der Hauser Kreuzung	LRA/Staatl.Bauamt	Wo genau? Waldkreuzung? Hauser Str./Starnberg Str. wurde abgelehnt	GR-Beschluss zur Waldkreuzung In 2014	

Lfd. Nr.	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
6.13	Schnelle/gute Radwege entlang der Hauptstraße (nicht durch den Wald) nach Neuried/Großhadern für Berufstätige	LRA/Staatl.Str.Bauamt München und Weilheim	ganz überwiegend auf LK München-Gebiet	Hohe Priorität: Neuried, LRA STA u. M.	Priorität 27 Punkte
6.18	Unterbrunn Richtung Hochstadt/Weßling: Straße besser von Kies befreien und über die Firmen auf die Fahrer einwirken	LRA/Staatl. Bauamt	Staatsstraße Zuständigkeit LRA	Betreiber der Kiesgruben werden regelmäßig aufmerksam gemacht	Priorität Keine
6.24	Mehr Präsenz durch die Polizei	Polizei	Wo genau?		Priorität Keine

Bereits von der Gemeinde Gauting umgesetzte Maßnahmen

Lfd. Nr.		Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101				
1.1	Krapfberg/Zugspitzstraße: Genaue Markierung kann Gefahrensituation beim Übergang zum Krapfberg entschärfen	Unklar, was genau hier geschehen soll	Kleine Markierungen wurden vorgenommen	Teil-erledigt	Priorität 5 Punkte
1.5	Römerstraße/Vogelsangstraße: fehlt Absenkung			2010 erledigt	Priorität Keine
1.6	Römerstraße/Lulu-Beck-Weg wegen Hecke nicht einsehbar			erledigt	Priorität Keine
1.7	Ulmenstraße zur Ammerseestraße: Durchgang nur für Fußgänger, sollte auch für Rad gelten			erledigt	Priorität Keine
2.9 und 6.31	Öffentliche Fahrradständer im Bereich der Bahnhofstraße Errichten von allgemeinen, gemeindlichen Fahrradständern im gesamten Einkaufsbereich	Der UEV hat sich einst. dafür ausgesprochen, für Fahrradabstellplätze von Geschäftsinhabern keine Sondernutzungsgebühren zu erheben	auch Angelegenheit des Gewerbeverbandes; Gemeinde: Zug um Zug wie z.B. Gehweg zum bosco,	teil-erledigt	Priorität 4 Punkte

Lfd. Nr.		Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2012	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
2.10	Bahnhof: Fahrrad-Abstellanlagen sind nicht beleuchtet	Beleuchtung Fahrradständer am Bahnweg 2008 nachgerüstet	Gesamtkonzept Umgestaltung Bahnhofsumfeld;	Inhalt der Bhf. Umplanung	Priorität 4 Punkte
2.11	Bahnhofplatz: Bessere Radwegführungen am Ende im Zuge des Gesamt-Umbaus vorgesehen		Gesamtkonzept Umgestaltung Bahnhofsumfeld	Inhalt der Bhf. Umplanung	Priorität 7 Punkte
2.12	Jäger-/Hubertusstraße: Abbiegende Autofahrer sehen die Radler nicht, Radweg nach der Parkbucht an die Straße heranführen	niedere Bepflanzung zur besseren Übersichtlichkeit		Erledigt Pflanzen werden zurückgeschnitten	Priorität Keine
2.13	Bahnunterführung Waldpromenade: Schranke ca. 20 cm weiter öffnen für Radl-Anhänger			erledigt	Priorität Keine
2.15	Fußweg Ende Bergstraße zur Hangstraße: Sperren sind ungeeignet um Fahrradanhänger durchzuschieben		Neue Absperrung Ist erfolgt	erledigt	Priorität Keine
2.16	Nimrodstraße zur Hangstraße: Kurve unübersichtlich: Bäume ganz entfernen (niedere Bepflanzung oder Hochstamm)			Erledigt Bäume werden beschnitten	Priorität Keine

Lfd. Nr.		Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
2.23	Löcher in den Fahrbahndecken ausbessern: z. B. Rottenfußer Parkplatz, Bahnstraße	Wird im Rahmen des lfd. Straßenunterhaltes erledigt		erledigt i.R. des Straßen-Unterhaltes	Priorität Keine
3.6	Querungshilfe Polizei einrichten (evt. Bedarfsampel)	Probeampel installiert	2011 Festeinbau im Bereich Münchener Str. 47 installiert	Kein Platz	Priorität Keine
3.7	Querungshilfe AGIP einrichten			erledigt	Priorität Keine
3.12	Buchendorfer Straße: 30er Zone oder längere Parkzone Richtung August-Hörmann-Platz			erledigt	Priorität Keine
3.15	Buchendorfer Straße/Am Wiesenhang: Absenkung + Pfosten	Absenkung im Bereich BHS/Verkehrshelferfurt		OT mit GR vorgesehen	Priorität Keine
3.16	Buchendorfer Straße: Querungshilfe an der Bushaltestelle + geschwindigkeitskontrollierende Verkehrsampel			Tempo 30	Priorität Keine
4.4	Baierplatz: Radwege bei den "Vorfahrt achten" Schildern mit gleichem Zeichen markieren	erforderliche Verkehrszeichen für sämtl. einmündenden Straßen bestellt	Erl.	erledigt	
6.4	Lederer- und Fuchssteg bei Neubau breiter anlegen	findet bei evtl. späteren Neubauten Berücksichtigung		Wird künftig beachtet	

Lfd. Nr.	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
6.17	Leutstettener Weg (Buchendorf Ri. Wangen): Schäden stärker kontrollieren und ausbessern	wird im Rahmen des lfd. Straßenunterhalts erledigt		i.R.v Straßenunterhalt berücksichtigt	
6.23	Straßenkontrollen verstärken und Straßenschäden zeitnah ausbessern	wird im Rahmen des lfd. Straßenunterhalts erledigt	Stramot	findet statt	
6.29	Radwanderwege durch Gauting prüfen und Schilder kontrollieren.	wurde im Rahmen des derzeitigen Kreisradkonzepts (Beschilderung) überprüft	Zuständigkeit: LRA wird aktuell überprüft		
6.30	Randsteine bei allen Einmündungen (auch kleinen Seitenwegen) absenken	wo bekannt bereits umgesetzt	Wird Zug um Zug umgesetzt	teilerledigt	

**Die nachfolgenden Maßnahmevorschläge hat der Umwelt-, Energie und Verkehrsausschuss
 als nicht möglich bzw. derzeit nicht sinnvoll bewertet**

Lfd. Nr.	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
1.2	Ammerseeunterführung: Bordsteine - Gefahr des Hängenbleibens, entfernen	erforderlicher Sicherheitsstreifen von 50 cm mittels Schrammbord	Staatsstraße. Bleibt so	Keine Änderung möglich	
1.8	Ulmenstraße/Ammerseestraße: Radweg auf der gegenüberliegenden Seite nicht erreichbar, Rampe erforderlich	Aufwand/Nutzen in keinem Verhältnis (Grünstreifen, Höhenverhältnisse)	Erst im Zuge der Straßenumgestaltung Ammerseestraße möglich		
1.10	Hildegardstraße/Ammerseestraße: Radweg auf der gegenüberliegenden Seite nicht mehr erreichbar, Rampe erforderlich	Aufwand/Nutzen in keinem Verhältnis (Grünstreifen, Höhenverhältnisse)	Erst im Zuge der Straßenumgestaltung möglich		
1.12	Verbindung nach Gut Hüll	Ausweichmöglichkeit (Forstwege) vorhanden		Zu teuer	
2.1	Reismühler Straße/Starnberger Straße: Verlegung der Insel nach Süden mit Verbindung der Gehw.	Aufwand/Nutzen		Zu teuer	

Lfd. Nr	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
2.4	Schulstr: Für Fußgänger und Radler verlängern, Insel über Starnberger Str.	Privatgrund	Macht Grunderwerb erforderlich	Wurde in Planung Neubebauung berücksichtigt	Priorität 12 Punkte
2.5	Hangweg vom/zum Krapfberg und vom/zur Zugspitzstraße sanfter Aufstieg nach Süden ab Treppe bzw. ab Krapfberg flacher	tw. Privatgrund Kirche, erhebliche Kosten, wenn Treppe Komplet neu gestaltet wird		Zu teuer	
2.7	Fußweg zwischen Eisdiele und Sparkasse für Radler freigeben	Unfallgefahr wg. Gefälle und Unübersichtlichkeit		Zu gefährlich	
2.8	Bahnhofstraße: Angebotsstreifen auf der Nordseite? Auch bei den Querungsinselfen?	fehlende Straßenbreite, Parkbuchten, teilweise Staatsstraße	Staatsstraße	Bis Kriegerdenkmal Ist LRA zuständig, erneute Anfrage ist zu stellen	Priorität 22 Punkte
2.18	Radweg-Ende an der Planegger Straße: ab Abzweig zum Fuchssteg Fahrräder auf dem Fußweg freigeben	Radweg führt über Fuchssteg und Grubmühlerfeldstraße	Fehlende Breite	Fehlender Platz	Priorität 8 Punkte
2.21	Alle Würmstege für Radfahrer öffnen	fehlende Breite und Geländerhöhen			Priorität 9 Punkte
2.22	Hauptplatz: Fachmännische Unterstützung für Verbesserungen für Radfahrer notwendig	Gehweg		Evtl. durch Planung 2016	Priorität 15 Punkte

Lfd. Nr	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
3.1	Absenkung Bordstein "E-Werk"	Querung Ampel/Furt	Es soll an der Ampel überquert werden	Siehe Pkt 2.22	
3.2	Bahnhofstraße Richtung Brücke: Rote Markierung für Linksabbieger – Geradeausfahrer	unzulässig		Weiter unzulässig	Priorität Keine
3.13	Buchendorfer Straße: Beidseitiger roter Radstreifen incl. stationärer Blitzer	bereits jetzt überdurchschnittlicher Messumfang		Zone 30	
3.14	Buchendorfer Straße: Linksabbieger strafen, von unten kommend Richtung Frühlingstraße			Zone 30	
3.17	Buchendorfer Straße: Radweg geführt über August-Hörmann-Platz/"Schuh Linse"		Privatgrund		Priorität Keine
4.2	Gautinger Straße: Verkehrsspiegel gegenüber den einmünd. Straßen	nur bei Bedarf			Priorität 2 Punkte
5.5	Schaffen von Spielstraßen (z. B. Weilerstraße) zum Radlfahren üben der jüngsten Einwohner	Nur über verkehrsberuhigte Bereiche möglich; erhebliche Kosten; ABS pflichtig		Zone 30	Priorität 1 Punkt
6.6	Leutstettener Straße: Radweg verbreitern für beide Richtungen		Erheblicher Grunderwerb	Zone 30	Priorität 10 Punkte für: „Leutstettener Str. soll als Fahrradstr. angelegt werden.“

Lfd. Nr	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
6.8	Dammverbreiterung an der Buchendorfer Straße für Rad- und Fußweg zwischen Am Wiesenhang und Frühlingstraße			Ortsbesichtigung wegen Randsteinabsenkung ist vorgesehen	Priorität keine
6.9	Radständer in der Hauptschule gegenüber des Sekretariatfensters, damit die abgestellten Räder unter Aufsicht sind			Pausenhofumgestaltung findet gerade statt	Priorität Keine
6.10	Unterbrunn: Rad- und Fußweg entlang der Staatsstraße zwischen "Am Rain" und "Am Angerberg"	fehlender Grundbesitz		Zone 30	
6.14	Schnelle/gute Radwege entlang der Hauptstraße (nicht durch den Wald) zum KIM/Germering für Berufstätige		Vorplanung läge vor	Lt GR-Beschluss abgelehnt	Priorität 8 Punkte
6.15	Schnelle/gute Radwege entlang der Hauptstraße (nicht durch den Wald) zum Gewerbegebiet Gilching für Berufstätige				Priorität Keine

Lfd. Nr	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
6.19	Leutstettener Weg (Buchendorf Richtung Wangen): Probleme mit Landwirten	Welche Probleme?			Priorität Keine
6.21	In der Bahnhofstraße nur noch Längsparken zulassen für die Sicherheit der Radfahrer				Priorität Keine
6.22	Verminderung der Salzstreuung im Winter macht das Radfahren attraktiver	abgelehnt im UEV 03/2010		Jährlich wird vom Bauhofleiter über den Winterdienst berichtet	Priorität Keine
6.25	Ansprechpartner (Koordinationsstelle) im Rathaus schaffen			Wofür? Zuständigkeiten verschiedenartig. Fachkompetenz nur in jeweil. Zuständigkeit vorhanden	Priorität 1 Punkt
6.27	Im gesamten Ort Tempo 30 oder 40	bereits in den Wohngebieten vorhanden - im ganzen Ort (v. a. Staatsstraßen) nicht möglich			Priorität Keine

Nachfolgende Maßnahmevorschläge sind derzeit in Arbeit bzw. Planung

Lfd. Nr.	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
2.3 und 3.18	Steg beim Kindergarten: Niveau-Ausgleich beim Steg mittels Rampe ab Schuppen incl. Sichtschutz und (keine Treppe mehr)Römersteg: Mittiges Gelände weg, Rampe statt Treppe (siehe auch Mitte)	Abflachung mit mittleren kleinen Stufen in Prüfung und Planung; Umsetzung in 2011 vorgesehen	Zurückgestellt wegen Grunderwerb Gelände wurde durch Seniorenbeirat beantragt		Priorität Keine
2.19	Planegger Straße bei Ampel: Steg über die Würm zur Fußbergstraße anlegen	im Haushalt 2011 angemeldet	Wurde bisher im Rahmen der HH-Beratung abgelehnt		Priorität 4 Punkte
2.20	Öffentlichen Fuß- und Radweg über Flur 775/11 legen	im Haushalt 2011 angemeldet	Wurde in den HH-Beratungen abgelehnt s. Ziff. 2.19	wie 2.19	
3.5	Querungshilfe Kirche anpassen incl. Bordsteinabsenkung	beauftragt		erledigt	
4.3	Gautinger Straße: Randstein gegenüber den einmündenden Straßen absenken	überprüft und teilweise beauftragt		erledigt	Priorität Keine

Lfd. Nr	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
4.5	Bahnstraße/Waldstraße: Verkehrsspiegel am nordwestlichen Eck anbringen	bestellt		erledigt	
5.6	Verlängerung des Bürgersteiges in der Hauser Straße bis zum Fußweg nach Mühlthal	im Haushalt angemeldet	Vereinbarung mit LRA bindend; Verkehrsrechtl. Anordnung ruht	neue Brücken planung	
5.7	Gehwegabsenkung an der Ecke Hauser Straße/Perfallstraße	Perfallstraße und weitere vergleichbare Straßen beauftragt		erledigt	Priorität
6.1	Hinweisschild "Radfahrer Richtung Starnberg" beim Maibaum oder der Abzweigung Reismühler Straße anbringen	zurückgestellt wegen derzeitigem Kreisradkonzept (Radwegbeschilderung)	Konzept wurde umgesetzt	erledigt	Priorität
6.2	Hinweisschild "Radfahrer Richtung Starnberg" bei der Abzweigung Richtung Reismühle (Hauser Kreuzung) anbringen	zurückgestellt wegen derzeitigem Kreisradkonzept (Radwegbeschilderung)	Konzept wurde umgesetzt	erledigt	Priorität
6.3	Überörtliche Radwege besser ausschildern (Bereich Grubmühlerfeldstraße/Am Schlosspark)	zurückgestellt wegen derzeitigem Kreisradkonzept (Radwegbeschilderung)	Konzept wurde umgesetzt	erledigt	Priorität

Lfd. Nr	Diskussionsgrundlage der Vorschläge im UEV am 29.7.2010 Beschluss Nr.: 0101	Bemerkungen	Stand 07/2012	Stand 10/2014	Radlworkshop 2.0 Stellwände Radlaktionstag am 05.07.2014 VCD- (Neu) Anregungen
6.5	Leutstettener Straße beim GSC: Radweg verlängern	Prüfung hinsichtlich evtl. Grunderwerb	Wo genau	Kosten	Priorität
6.7	Neuer Radweg im Hang östlich des Friedhofes	Prüfung auf Umsetz- barkeit	Wo genau?		Priorität
6.26	An alle Verkehrsinseln werden die Schilder so angebracht, dass die Fußgänger und Radler den Verkehr sehen können.	wird sukzessive um- gesetzt	StVO-konform	erledigt	Priorität