



Gesamtmobilitätskonzept für die Gemeinde Gauting

- Maßnahmenliste Tempo-30-Zonenkonzept -



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
1	Strecke	Gautinger Weg	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	203,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit (v.a. im Schulverkehr)	71.050,00 €
2	Strecke	Neurieder Straße	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	490,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit (v.a. im Schulverkehr)	171.500,00 €
3	Knoten- punkt	Gautinger Weg/ Baumgartner- weg	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	0,0 m	Schaffung einer einseitigen Einengung (Ersatz des Provisoriums) Verkürzung der Fahrbahnquerung für Fußgänger Verkleinerung der Kurvenradien	niedrig	langfristig	Verkehrsberuhigung, Erhöhung der Verkehrssicherheit	35.000,00 €
4	Knoten- punkt	Gautinger Weg/ Leutstettener Weg	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	0,0 m	Schaffung einer einseitigen Einengung Verkürzung der Fahrbahnquerung für Fußgänger	niedrig	langfristig	Verkehrsberuhigung, Erhöhung der Verkehrssicherheit	35.000,00 €
5	Knoten- punkt	Gautinger Weg/ Neurieder Straße/ Forstenrieder- Park-Straße	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	0,0 m	Aufhebung der zwei Knotenpunktzufahrten aus der Forstenrieder-Park-Straße Einengung des Knotenpunkts	hoch	kurz- bis mittelfristig	Erhöhung des Komforts für den Fußverkehr (Querung der Fahrbahn), Erhöhung der Verkehrssicherheit	90.000,00 €
6	Knoten- punkt	Neurieder Straße/ Am Biberberg	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) Verkleinerung der Kurvenradien Verkürzung der Fahrbahnquerung für Fußgänger	niedrig	langfristig	Erhöhung des Komforts für den Fußverkehr (Querung der Fahrbahn), Erhöhung der Verkehrssicherheit	62.500,00 €
7	Knoten- punkt	Neurieder Straße/ Zum Anger	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) Verbreiterung der Gehwege im Knotenpunktbereich Verkleinerung der Kurvenradien Verkürzung der Fahrbahnquerung für Fußgänger	niedrig	langfristig	Erhöhung des Komforts für den Fußverkehr (Querung der Fahrbahn), Erhöhung der Verkehrssicherheit	62.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
8	Knoten- punkt	Ortseingang Neurieder Straße/ Zur Kelten- schanze	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	0,0 m	Umgestaltung des Ortseingangsbereichs ggf. Anlage eines Kreisverkehrs zur Verdeutlichung des Übergangs (außerorts - innerorts) und zur Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten - > Anbindung der Straße "Zur Keltenschanze" möglich (Beachtung des ÖPNV!)	hoch	kurz	Verkehrsberuhigung, Erhöhung der Verkehrssicherheit	135.000,00 €
9	Strecke	Ortseingang Gautinger Weg	Buchendorf	Gemeinde Gauting	Buchendorf	0,0 m	Umgestaltung des Ortseingangsbereichs Schaffung einer Torsituation/ einer Fahrbahnverschwenkung oder einer einseitigen/ beidseitigen Einengung (Beachtung des ÖPNV!) Überleitung des Radverkehrs (Zweirichtungsradweg außerorts auf Fahrbahn innerorts (T30))	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Erhöhung der Verkehrssicherheit (u.a. im Radverkehr)	45.000,00 €
Buchendorf Ergebnis											707.550,00 €

Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
10	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Hildegard- straße	Gauting-Mitte	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien ggf. einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr; Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	62.500,00 €
11	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Hiltlstraße	Gauting-Mitte	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien ggf. einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr; Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	62.500,00 €
12	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Parkstraße	Gauting-Mitte	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien Torsituation/ einseitige Einengung	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr; Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
13	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Römerstraße	Gauting-Mitte	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt (Römerstraße) ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr; Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
14	Strecke	Parkstraße	Gauting-Mitte	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	520,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit (v.a. im Schulverkehr)	182.000,00 €
Gauting- Mitte Ergebnis											397.000,00 €

Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
15	Knoten- punkt	Bahnhofplatz/ Jägerstraße/ Hubertus- straße	Gauting- Nordost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt (Jägerstraße)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und ggf. Radverkehr (abhängig von zukünftiger Führungsform im Radverkehr); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	27.500,00 €
16	Knoten- punkt	Bahnhof- straße/ Bergstraße	Gauting- Nordost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und ggf. Radverkehr (abhängig von zukünftiger Führungsform im Radverkehr); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	27.500,00 €
17	Knoten- punkt	Bahnhof- straße/ Hangstraße	Gauting- Nordost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Schaffung einer Torsituation/ einseitige Einengung	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und ggf. Radverkehr (abhängig von zukünftiger Führungsform im Radverkehr); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	62.500,00 €
18	Knoten- punkt	Bahnhof- straße/ Krapfberg	Gauting- Nordost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt (Krapfberg)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fußverkehr; Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	27.500,00 €
19	Knoten- punkt	Bahnhof- straße/ Münchener Str./ Hauptplatz/ Starnberger Straße/ Grubühlerfeld straße	Gauting- Nordost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Schaffung einer Torsituation ggf. Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt (Grubmühlerfeldstraße)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	55.000,00 €
20	Strecke	Grubmühler- feldstraße	Gauting- Nordost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	1055,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung Verbesserung der Querungsmöglichkeit Erhöhung der Verkehrssicherheit	369.250,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
21	Stecke	Hangstraße	Gauting- Nordost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	970,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung Verbesserung der Querungsmöglichkeit Erhöhung der Verkehrssicherheit	339.500,00 €
22	Knoten- punkt	Münchener Straße/ Lederer- straße	Gauting- Nordost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Umgestaltung (Einengung) des Knotenpunktes Hervorhebung des Beginns der Fahrradstraße durch entsprechende Markierung und Piktogramme	hoch	kurzfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Fahrradstraße)	35.000,00 €
Gauting- Nordost Ergebnis											943.750,00 €

Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
23	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Forstweg	Gauting- Nordwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr; Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	27.500,00 €
24	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Gartenprome- nade	Gauting- Nordwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien Schaffung einer Torsituation; ggf. nur einseitige Einengung	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	55.000,00 €
25	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Ulmenstraße	Gauting- Nordwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr; Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr	27.500,00 €
26	Strecke	Lärchen- straße	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	412,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit (v.a. im Schulverkehr)	35.000,00 €
27	Strecke	Max-Klinger- Straße	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	500,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit (v.a. im Schulverkehr)	35.000,00 €
28	Knoten- punkt	Pippinplatz	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Umgestaltung des Knotenpunktes	hoch	kurzfristig	Umgestaltung/ Umbau des Knotenpunktes bzw. des Platzes bzgl. der Integration in eine Tempo-30-Zone; d.h. Anpassung der verkehrsrechtlichen Anordnungen (Rechts-vor-links), Entfernung der Markierungen, Aufheben der Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen	- €
29	Strecke	Ortseingang Römerstraße (Nord)	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Umgestaltung des Ortseingangsbereichs	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung Erhöhung der Verkehrssicherheit	27.500,00 €
30	Strecke	Römerstraße (Abschnitt Ortseingang - Unterbrunner Str.)	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	613,0 m	Schaffung einer Torsituation/ einer Fahrbahnverschwenkung oder einer einseitigen/ beidseitigen Einengung Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit (v.a. im Schulverkehr)	35.000,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
31	Strecke	Römerstraße (Abschnitt Unterbrunner Str. - Ammerseestr aße)	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	634,0 m	Anlage beidseitiger Gehwege ggf. Wegfall des Parkens am Fahrbahnrand ggf. Anordnung eines verkehrsberuhigten Bereichs (Mischfläche)	hoch	kurzfristig	Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	- €
32	Knoten- punkt	Römerstraße/ Lärchen- straße	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Schaffung einer Torsituation in der Lärchenstraße Deutliche Einengung der Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit), Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger), Erhöhung des Fußgängerkomforts, Erhöhung der Verkehrssicherheit	27.500,00 €
33	Knoten- punkt	Römerstraße/ Max-Klinger- Straße	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Schaffung einer Torsituation in der Max- Klinger-Straße Deutliche Einengung der Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit), Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger), Erhöhung des Fußgängerkomforts, Erhöhung der Verkehrssicherheit	27.500,00 €
34	Knoten- punkt	Römer- straße/ Tassilo-straße	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Schaffung einer Torsituation in der Tassilostraße Deutliche Einengung der Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit), Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger), Erhöhung des Fußgängerkomforts, Erhöhung der Verkehrssicherheit	27.500,00 €
35	Knoten- punkt	Unterbrunner Straße/ Garten- promenade	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien Einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	hoch	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
36	Knoten- punkt	Unterbrunner Straße/ Römerstraße (Nord)	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien Einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	hoch	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
37	Knoten- punkt	Unterbrunner Straße/ Römerstraße (Süd)	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien Einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	hoch	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
38	Knoten- punkt	Unterbrunner Straße/ Wald- promenade	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Rückbau einer Knotenpunktzufahrt (Waldpromenade) Verkleinerung der Kurvenradien Schaffung einer Torsituation	hoch	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr; Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
39	Knoten- punkt	Wald- promenade/ Pippinstraße	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Umgestaltung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des ÖPNV (Bürgerbus)	niedrig	langfristig	Umbau zu einem ("klassischen") vierarmigen und gleichberechtigten Knotenpunkt mit keinen getrennten Knotenpunktzufahrten und Ausfahrten	65.000,00 €
40	Knoten- punkt	Wald- promenade/ Wiesmahd- straße	Gauting- Nordwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Umgestaltung (Einengung) des Knotenpunktes	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit), Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger), Erhöhung des Fußgängerkomforts, Erhöhung der Verkehrssicherheit	65.000,00 €
Gauting- Nordwest Ergebnis											670.000,00 €

Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
41	Knoten- punkt	Buchendorfer Straße/ Am Buchet	Gauting-Ost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Deutliche Verkleinerung der Kurvenradien Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig)	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit), Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger), Erhöhung des Fußgängerkomforts, Erhöhung der Verkehrssicherheit	65.000,00 €
42	Knoten- punkt	Buchendorfer Straße/ Schrimpf- straße	Gauting-Ost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Deutliche Verkleinerung der Kurvenradien Einengung der Knotenpunktzufahrt (ein- oder zweiseitig)	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit), Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger), Erhöhung des Fußgängerkomforts, Erhöhung der Verkehrssicherheit	35.000,00 €
43	Knoten- punkt	Buchendorfer Straße/ Obertaxet- weg	Gauting-Ost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Schaffung einer Torsituation (Obertaxetweg)	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit), Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger), Erhöhung des Fußgängerkomforts, Erhöhung der Verkehrssicherheit	27.500,00 €
44	Knoten- punkt	Buchendorfer Straße/ Untertaxet- weg	Gauting-Ost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Deutliche Verkleinerung der Kurvenradien Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig)	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit), Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger), Erhöhung des Fußgängerkomforts, Erhöhung der Verkehrssicherheit	35.000,00 €
45	Strecke	Frühling- straße	Gauting-Ost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	860,0 m	Verschwenkungen/ Versatze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit	301.000,00 €
46	Knoten- punkt	Münchener Straße/ Clermont- straße	Gauting-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt (Clermontstraße) Beachtung der Tankstellenzufahrt!	niedrig	langfristig	Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
47	Knoten- punkt	Münchener Straße/ Emeritenweg	Gauting-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien	niedrig	langfristig	Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
48	Knoten- punkt	Münchener Straße/ Frühling- straße	Gauting-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig)	mittel	mittel- bis langfristig	Verkehrsberuhigung, Erhöhung der Verkehrssicherheit	35.000,00 €
49	Knoten- punkt	Münchener Straße/ Julius- Haerlin- Straße (nördlich)	Gauting-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig)	niedrig	langfristig	Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
50	Knoten- punkt	Münchener Straße/ Julius- Haerlin- Straße (südlich)	Gauting-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig)	niedrig	langfristig	Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
51	Strecke	Ortseingang Buchendorfer Straße	Gauting-Ost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Umgestaltung des Ortseingangsbereichs Schaffung einer Torsituation/ einer Fahrbahnverschwenkung oder einer einseitigen/ beidseitigen Einengung (Beachtung des ÖPNV!) Überleitung des Radverkehrs (Zweirichtungsrادweg außerorts auf Fahrbahn innerorts (T30))	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Erhöhung der Verkehrssicherheit (u.a. im Radverkehr)	45.000,00 €
52	Strecke	Schrimpf- straße	Gauting-Ost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	870,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit	304.500,00 €
Gauting-Ost Ergebnis											1.028.000,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
53	Knoten- punkt	Starnberger Straße/ Magdalenen- straße	Gauting- Südost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) Aufpflasterung der Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone) Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	62.500,00 €
54	Knoten- punkt	Starnberger Straße/ Elisabeth- straße	Gauting- Südost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) Aufpflasterung der Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone) Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	62.500,00 €
55	Knoten- punkt	Starnberger Straße/ Reismühler Straße	Gauting- Südost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) Aufpflasterung der Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone) Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	62.500,00 €
56	Knoten- punkt	Starnberger Straße/ Sackstraße	Gauting- Südost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) Aufpflasterung der Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone) Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	62.500,00 €
57	Knoten- punkt	Starnberger Straße/ Von- Taube-Weg	Gauting- Südost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) Aufpflasterung der Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone) Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	27.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
58	Knoten- punkt	Münchener Straße/ Leutstettener Straße	Gauting- Südost	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) Aufpflasterung der Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone) Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	62.500,00 €
Gauting- Südost Ergebnis											340.000,00 €
59	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Andechs- straße	Gauting- Südwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien Einseitige Einengung der Knotenpunktzufahrt	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
60	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Danziger Straße	Gauting- Südwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien Schaffung einer Torsituation/ ggf. nur einseitige Einengung der Knotenpunktzufahrt	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
61	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Schollstraße	Gauting- Südwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien Schaffung einer Torsituation; ggf. nur einseitige Einengung	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	55.000,00 €
62	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Wesso- brunner Straße	Gauting- Südwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Verkleinerung der Kurvenradien Einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
63	Knoten- punkt	Ammersee- straße/ Zugspitz- straße	Gauting- Südwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Schaffung einer Torsituation in der Zugspitzstraße	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten (Abbiegegeschwindigkeit) Verkürzung der Querungen über die Fahrbahn (Fußgänger) Erhöhung des Fußgängerkomforts Erhöhung der Verkehrssicherheit	27.500,00 €
64	Knoten- punkt	Bahnhof- straße/ Schulstraße	Gauting- Südwest	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt Schaffung einer Torsituation	hoch	kurzfristig	Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	55.000,00 €
65	Strecke	Schulstraße	Gauting- Südwest	Gemeinde Gauting	Gauting- Kernort	704,0 m	Verbreiterung der Gehwege	hoch	kurzfristig	Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	98.736,00 €
Gauting- Südwest Ergebnis											423.736,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
66	Strecke	Ortseingang Oberbrunner Weg	Hausen	Gemeinde Gauting	Hausen	0,0 m	Umgestaltung des Ortseingangsbereichs	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	45.000,00 €
							Schaffung einer Torsituation/ einer Fahrbahnverschwenkung oder einer einseitigen/ beidseitigen Einengung (Beachtung des ÖPNV!)				
67	Knoten- punkt	Oberbrunner Weg/ Mühltaler Weg	Hausen	Gemeinde Gauting	Hausen	0,0 m	Umgestaltung des gesamten Knotenpunktes Verkleinerung des Knotenpunktes (Anpassung der Kurvenradien etc.)	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	65.000,00 €
68	Knoten- punkt	Perchtinger Straße (STA 3)/ Mühltaler Weg	Hausen	Landratsamt Starnberg/ Gemeinde Gauting	Hausen	0,0 m	Schaffung einer Torsituation (ohne Linienverkehr) oder Einseitige Einengung	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
69	Knoten- punkt	Perchtinger Straße (STA 3)/ Taubenhüller Weg (Nord)	Hausen	Landratsamt Starnberg/ Gemeinde Gauting	Hausen	0,0 m	Schaffung einer Torsituation (ohne Linienverkehr) oder Einseitige Einengung	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
Hausen Ergebnis											165.000,00 €
70	Knoten- punkt	Hauser Straße/ St.- Ulrichs-Weg	Königs- wiesen	Landratsamt Starnberg/ Gemeinde Gauting	Königswiesen	0,0 m	Verkleinerung der Kurvenradien Einseitige Einengung	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	35.000,00 €
71	Knoten- punkt	Hauser Straße/ Weilerstraße	Königs- wiesen	Landratsamt Starnberg/ Gemeinde Gauting	Königswiesen	0,0 m	Verkleinerung der Kurvenradien Einseitige Einengung ggf. Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone) Erhöhung des Komforts im Fußverkehr Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fußverkehr	62.500,00 €
Königs- wiesen Ergebnis											97.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
72	Strecke	Ortseingang Hauser Weg	Oberbrunn	Gemeinde Gauting	Oberbrunn	0,0 m	Einseitige Einengung der Fahrbahn	hoch	kurzfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	35.000,00 €
73	Knoten- punkt	Hanfelder Straße/ Landstraße/ Hauser Weg	Oberbrunn	Gemeinde Gauting	Oberbrunn	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone) Erhöhung des Komforts und der Verkehrssicherheit für Fußgänger	62.500,00 €
74	Strecke	Ortseingang Landstraße	Oberbrunn	Gemeinde Gauting	Oberbrunn	0,0 m	Umgestaltung des Ortseingangsbereichs	hoch	kurzfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
75	Strecke	Ortseingang Hochstadter Straße	Oberbrunn	Gemeinde Gauting	Oberbrunn	0,0 m	Umgestaltung des Ortseingangsbereichs Schaffung einer Torsituation/ einer Fahrbahnverschwenkung oder einer einseitigen/ beidseitigen Einengung	hoch	kurzfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
Oberbrunn Ergebnis											152.500,00 €

Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
76	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Baierplatz/ / Forstkasten- straße	Stockdorf-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Einseitige Einengung der Fahrbahn (Forstkastenstraße), ggf. Verkleinerung der Kurvenradien ggf. Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
77	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Bennostraße	Stockdorf-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt einseitige Einengung (geringer Querschnitt) (Einbahnstraße)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
78	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Ganghofer- straße	Stockdorf-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
79	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Karl- Stieler-Straße	Stockdorf-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
80	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Ludwig- Thoma- Straße	Stockdorf-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
81	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Max- Dingler- Straße	Stockdorf-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
82	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Vitusstraße	Stockdorf-Ost	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
Stockdorf- Ost Ergebnis											367.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
83	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Am Fehlbach (Würm- straße)	Stockdorf- West	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien Torsituation/ einseitige Einengung zur Verdeutlichung des Übergangs in eine Tempo-30-Zone	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	55.000,00 €
84	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Baierplatz/ Bahnstraße	Stockdorf- West	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Torsituation mit Linienverkehr	mittel	mittelfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	45.000,00 €
85	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Bernauer- straße	Stockdorf- West	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien Torsituation/ einseitige Einengung zur Verdeutlichung des Übergangs in eine Tempo-30-Zone	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	55.000,00 €
86	Knoten- punkt	Gautinger Straße/ Schuler- straße	Stockdorf- West	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Stockdorf	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien ggf. einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	mittel	mittelfristig	Erhöhung des Komforts im Fuß- und Radverkehr (gem. Geh-/ Radweg); Erhöhung der Verkehrssicherheit im Fuß- und Radverkehr Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
Stockdorf- West Ergebnis											217.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
87	Knoten- punkt	Gautinger Landstraße/ Am Rain	Unterbrunn	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Schaffung einer Torsituation unter Berücksichtigung des Fahrbahnteilers	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
88	Knoten- punkt	Gautinger Landstraße/ Am Angerberg	Unterbrunn	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	35.000,00 €
89	Knoten- punkt	Gautinger Landstraße/ Dorfstraße	Unterbrunn	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Aufpflasterung der untergeordneten Knotenpunktzufahrt ggf. Verkleinerung der Kurvenradien ggf. einseitige Einengung (geringer Querschnitt)	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	62.500,00 €
90	Knoten- punkt	Gautinger Landstraße/ Hauptstraße (Nord)	Unterbrunn	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Umgestaltung des gesamten Knotenpunktes -> Abbiegende Vorfahrt auf der St 2349 (Gautinger Landstraße- Hauptstraße) Rückbau der Knotenpunktzufahrt Hauptstraße (Nord); Herabstufung der Bedeutung aufgrund Tempo 30 Schaffung einer Torsituation in der Hauptstraße (Nord)	hoch	kurzfristig	Einheit von Bau und Betrieb im Bereich des Knotenpunktes -> Herabstufung der Knotenpunktzufahrt "Hauptstraße (Nord)" Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	117.500,00 €
91	Strecke	Ortseingang Hauptstraße (Nord)	Unterbrunn	Gemeinde Gauting	Unterbrunn		Umgestaltung des Ortseingangsbereichs Schaffung einer Torsituation/ einer Fahrbahnverschwenkung oder einer einseitigen/ beidseitigen Einengung (Beachtung des ÖPNV!)	hoch	kurzfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
92	Knoten- punkt	Hauptstraße/ Weßlinger Straße	Unterbrunn	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Umgestaltung des gesamten Knotenpunktes -> Abbiegende Vorfahrt auf der St 2349 (Hauptstraße- Weßlinger Straße) Rückbau der Knotenpunktzufahrt Hauptstraße (Süd); Herabstufung der Bedeutung aufgrund Tempo 30 Schaffung einer Torsituation in der Hauptstraße (Süd) ggf. Aufpflasterung der Knotenpunktzufahrt Hauptstraße (Süd)	hoch	kurzfristig	Einheit von Bau und Betrieb im Bereich des Knotenpunktes -> Herabstufung der Knotenpunktzufahrt "Hauptstraße (Süd)" Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	117.500,00 €



Nr.	Typ	Straße/ Knoten- punkt	Tempo-30- Zone	Zuständig- keit	Gemeinde- teil	Strecken- länge (m)	Maßnahme	Priorität	Um- setzung	Ziele	Kosten
93	Knoten- punkt	Hauptstraße/ Kirchstraße	Unterbrunn	Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten innerhalb der Tempo-30-Zone Erhöhung des Komforts und der Verkehrssicherheit für Fußgänger	35.000,00 €
94	Knoten- punkt	Weßlinger Straße/ Kirchstraße	Unterbrunn	Staatliches Bauamt/ Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Einengung der Knotenpunktzufahrt (einseitig) ggf. Verkleinerung der Kurvenradien	niedrig	langfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	35.000,00 €
95	Strecke	Ortseingang Hauptstraße (Süd)	Unterbrunn	Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Umgestaltung des Ortseingangsbereichs	hoch	kurzfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
96	Strecke	Ortseingang Hausener Straße	Unterbrunn	Gemeinde Gauting	Unterbrunn	0,0 m	Schaffung einer Torsituation (ohne Linienverkehr) oder Einseitige Einengung	hoch	kurzfristig	Reduktion der Fahrgeschwindigkeiten im Kraftfahrzeugverkehr (Einfahrt in Tempo-30-Zone)	27.500,00 €
97	Strecke	Hauptstraße (Süd)	Unterbrunn	Gemeinde Gauting	Unterbrunn	483,0 m	Verschwenkungen/ Versätze und alternierendes Parken; Einfassen der Parkstände bspw. mit Hilfe von Baumfeldern	hoch	kurzfristig	Verkehrsberuhigung, Verbesserung der Querungsmöglichkeit, Erhöhung der Verkehrssicherheit	169.050,00 €
Unterbrunn Ergebnis											681.550,00 €
Gesamt- ergebnis											6.191.586,00 €