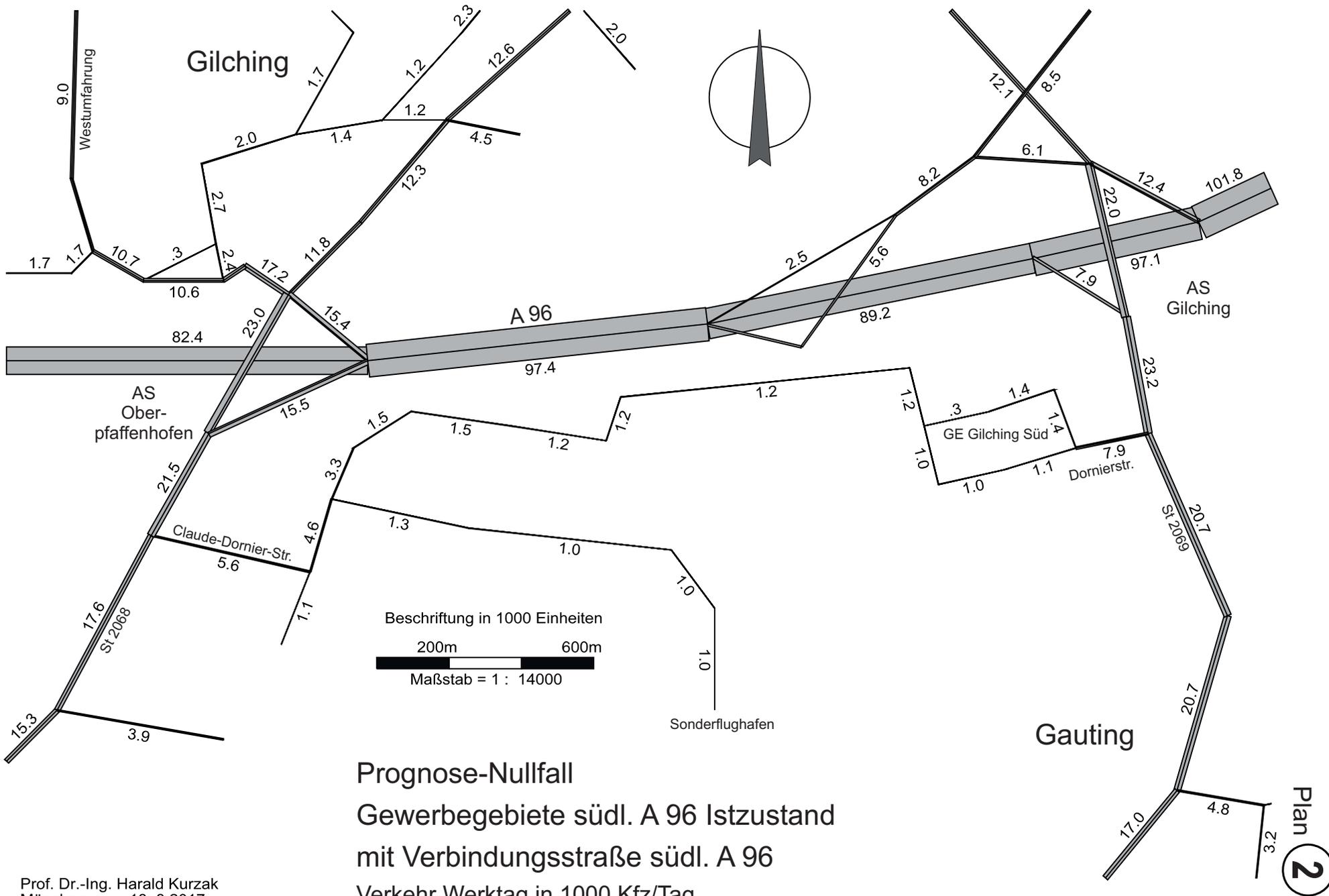
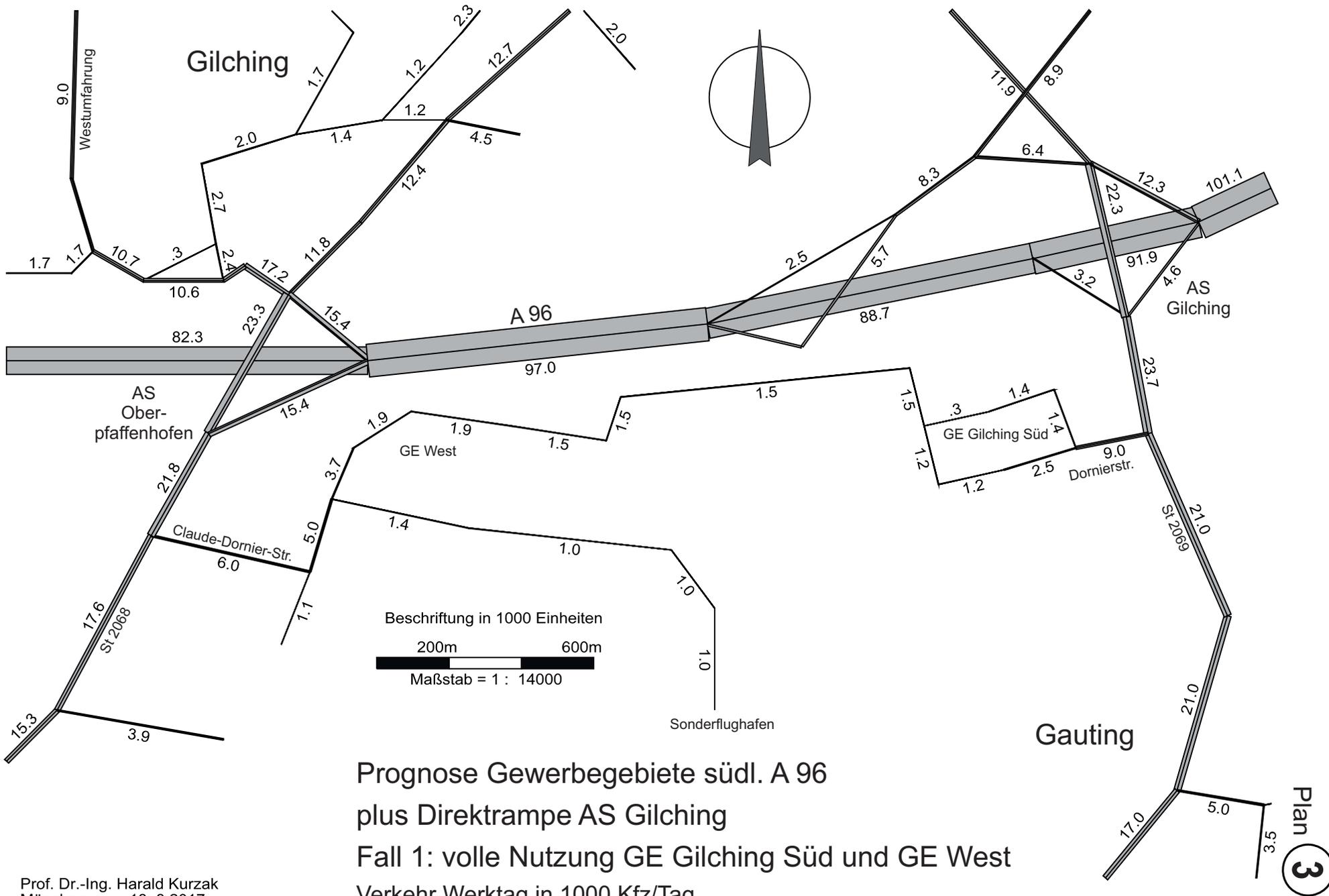
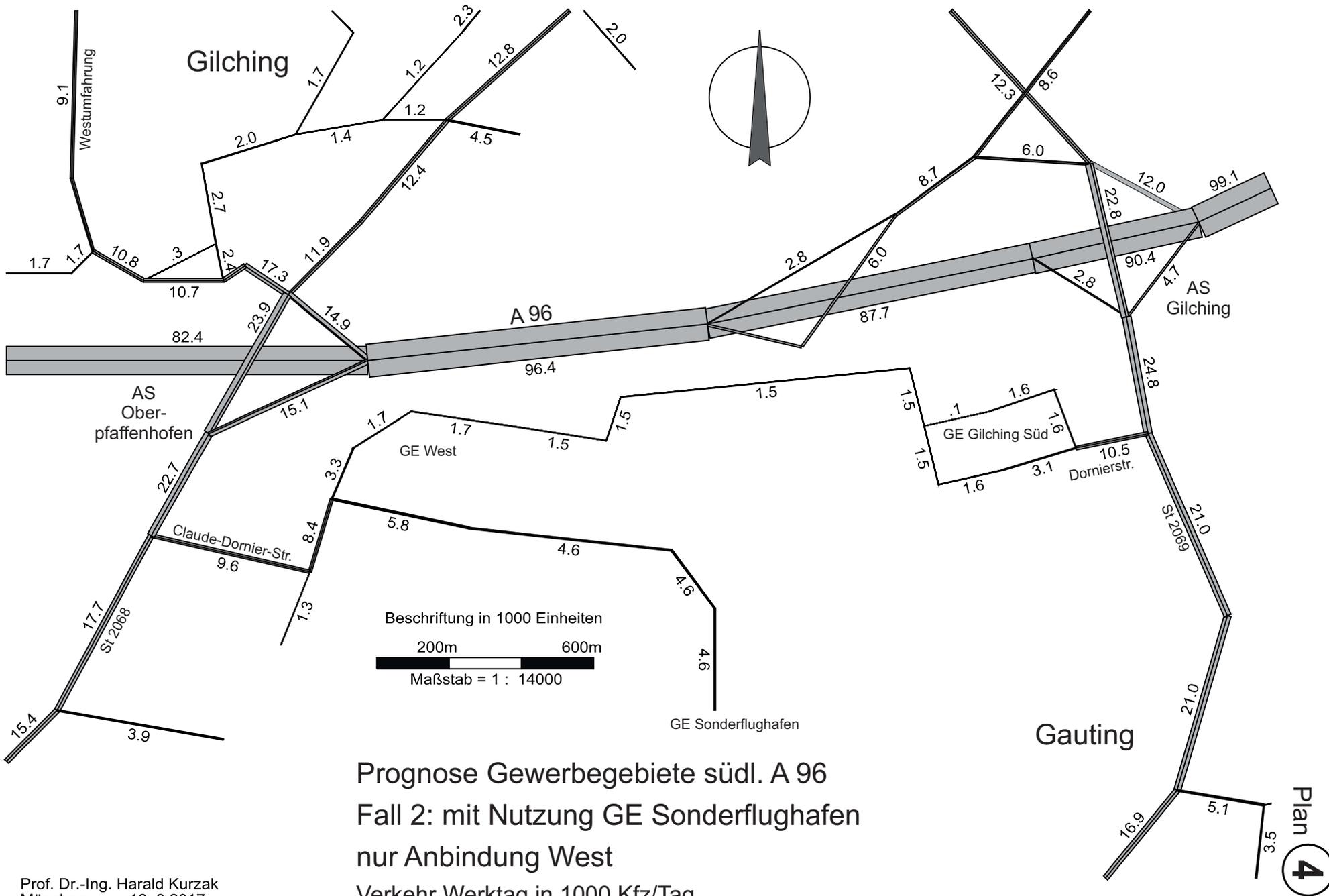


Prognose-Nullfall  
 Gewerbegebiete südl. A 96 Istzustand  
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

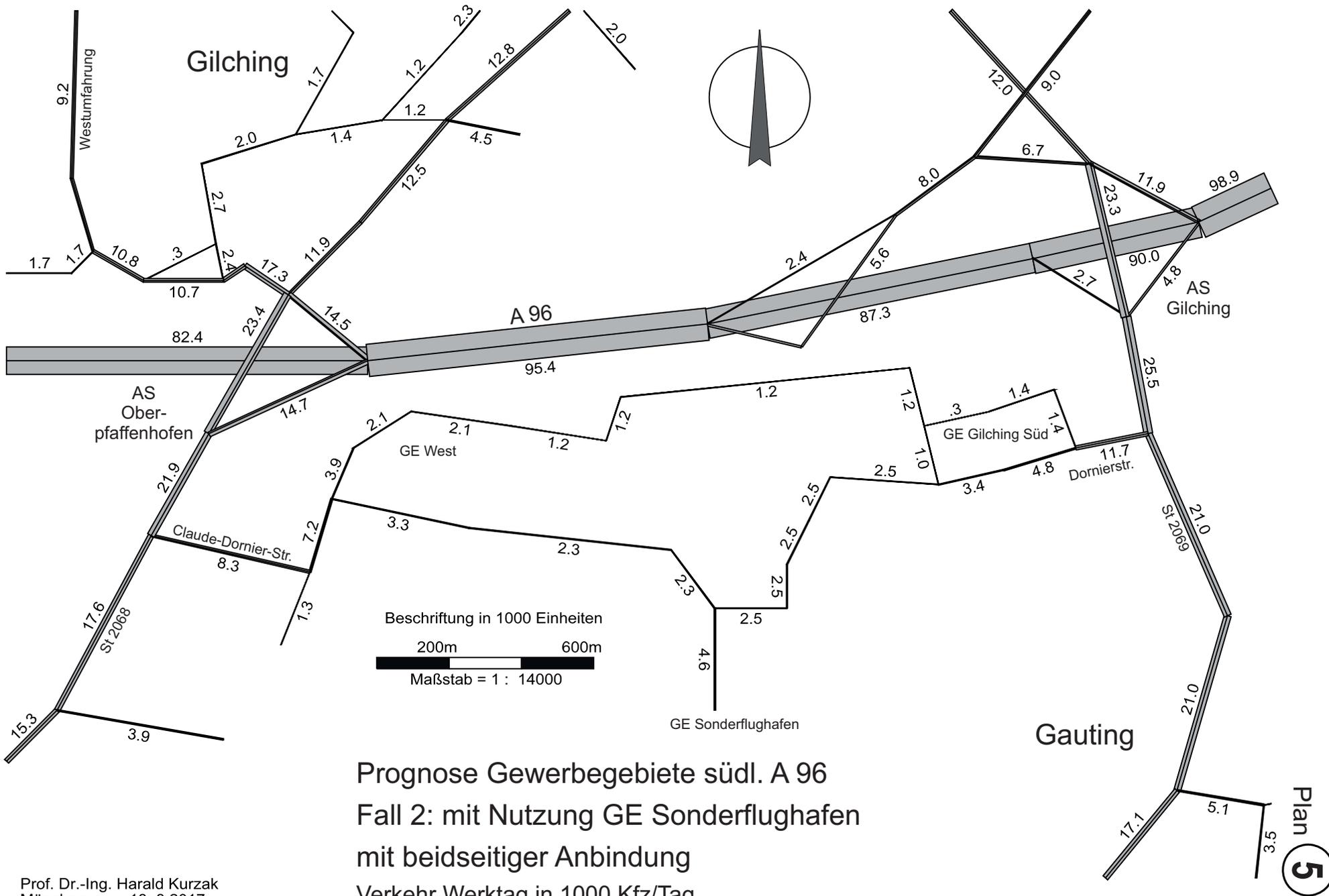


Prognose-Nullfall  
 Gewerbegebiete südl. A 96 Istzustand  
 mit Verbindungsstraße südl. A 96  
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

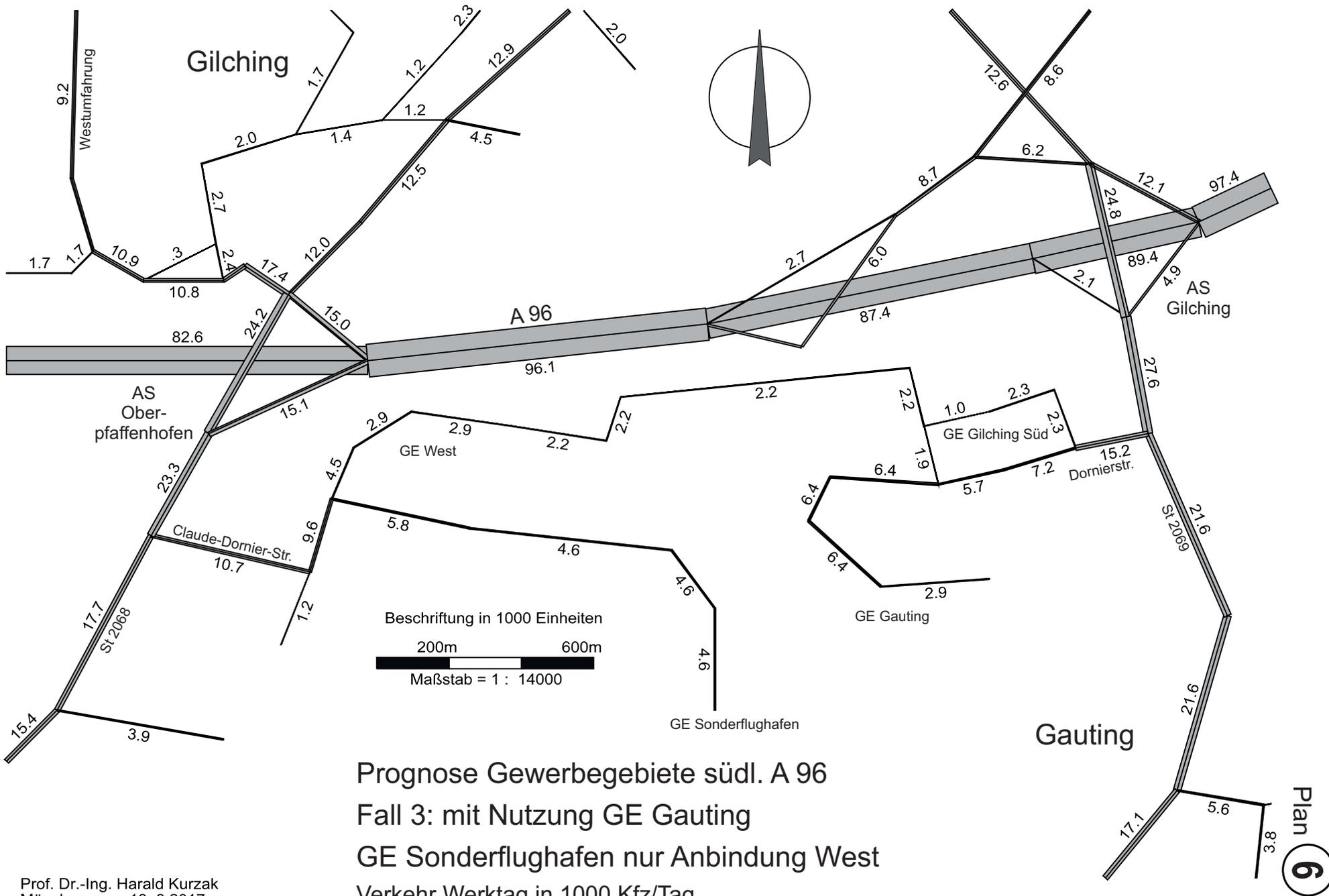




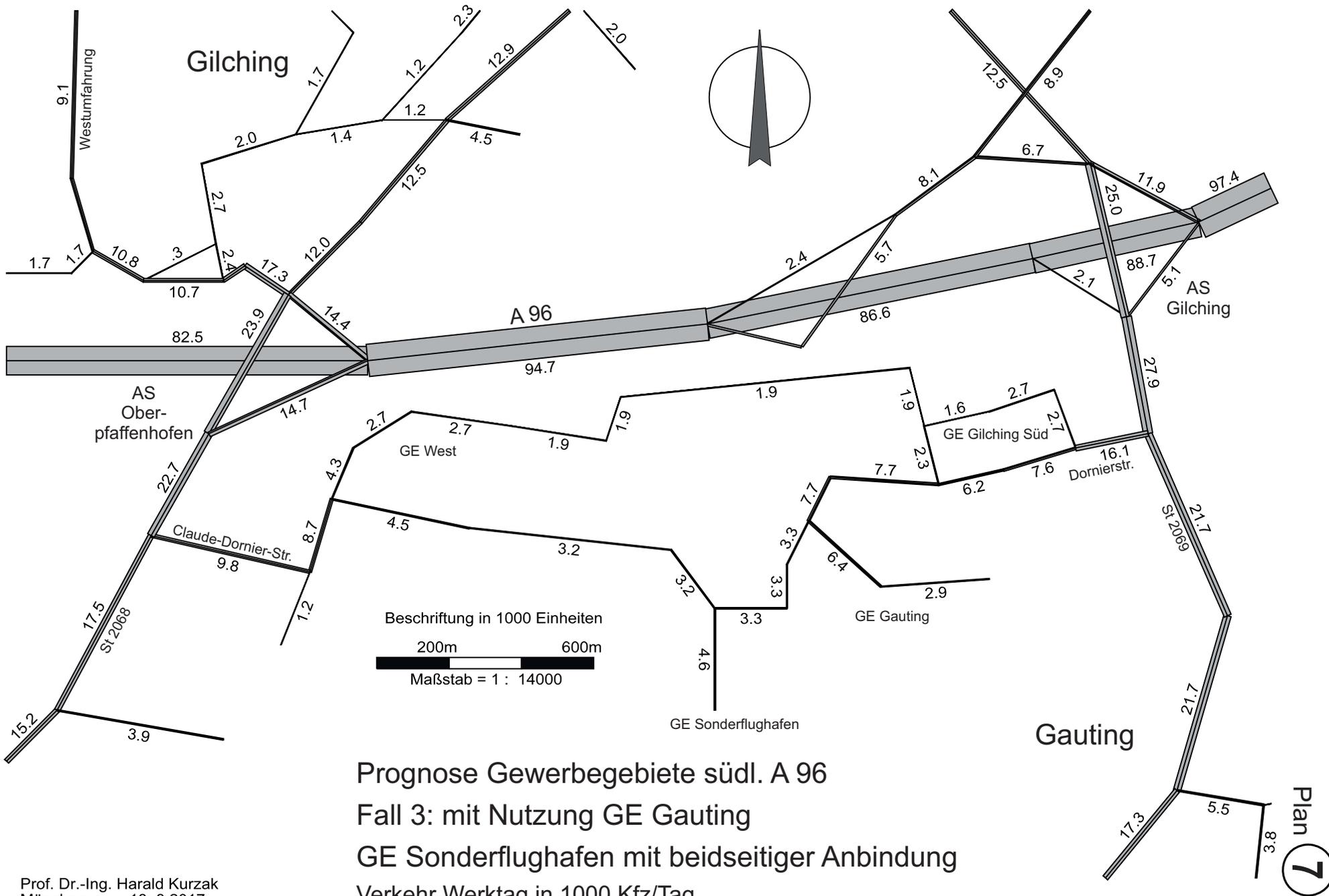
Prognose Gewerbegebiete südl. A 96  
 Fall 2: mit Nutzung GE Sonderflughafen  
 nur Anbindung West  
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag



Prognose Gewerbegebiete südl. A 96  
 Fall 2: mit Nutzung GE Sonderflughafen  
 mit beidseitiger Anbindung  
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag



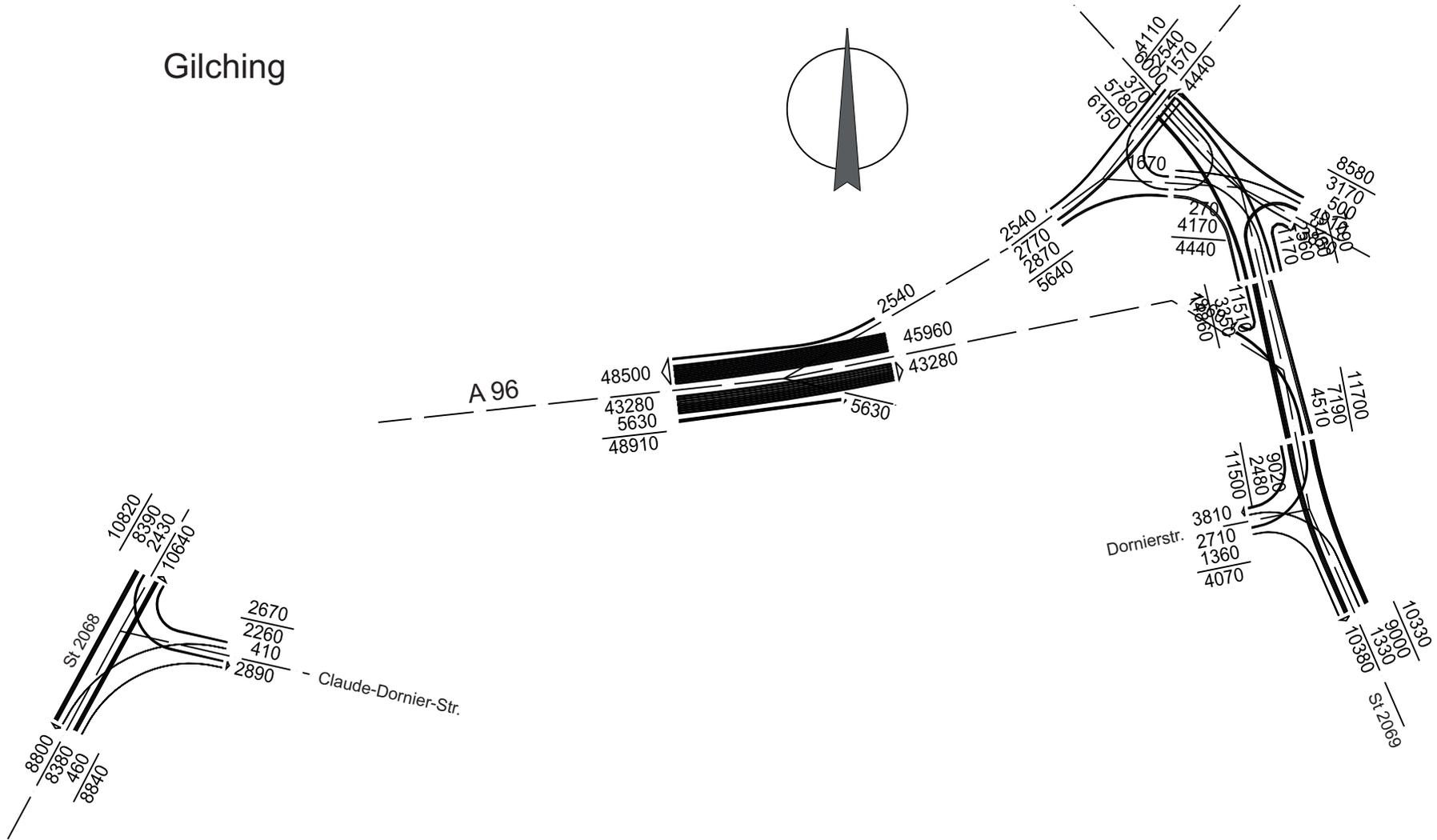
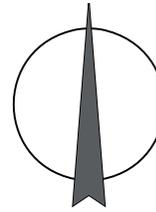
Prognose Gewerbegebiete südl. A 96  
 Fall 3: mit Nutzung GE Gaunting  
 GE Sonderflughafen nur Anbindung West  
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag



Prognose Gewerbegebiete südl. A 96  
 Fall 3: mit Nutzung GE Gauting  
 GE Sonderflughafen mit beidseitiger Anbindung  
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag



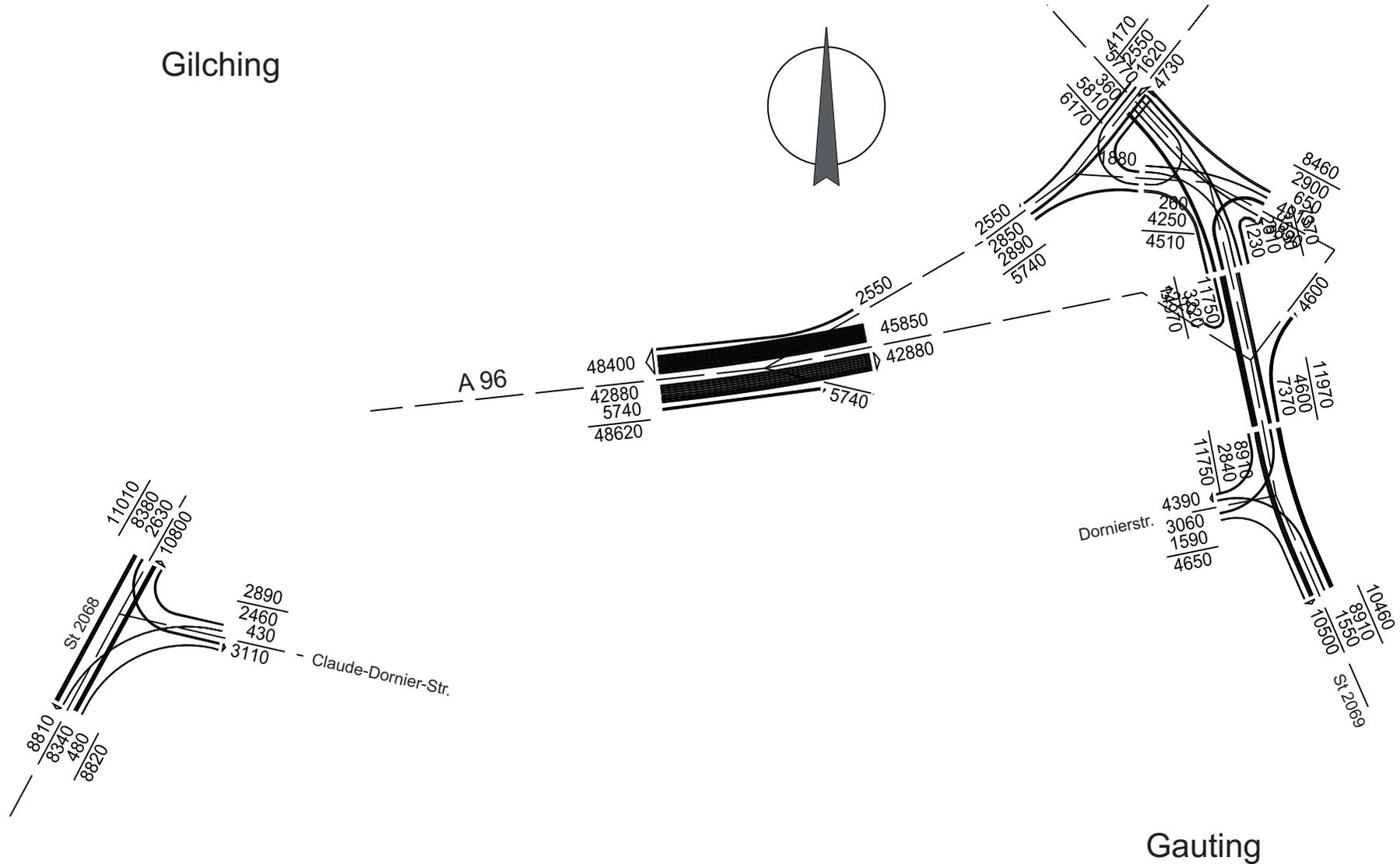
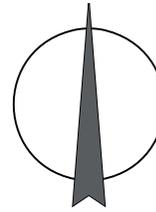
Gilching



Gauting

Prognose-Nullfall  
Gewerbegebiete südl. A 96 Istzustand  
mit Verbindungsstraße südl. A 96  
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

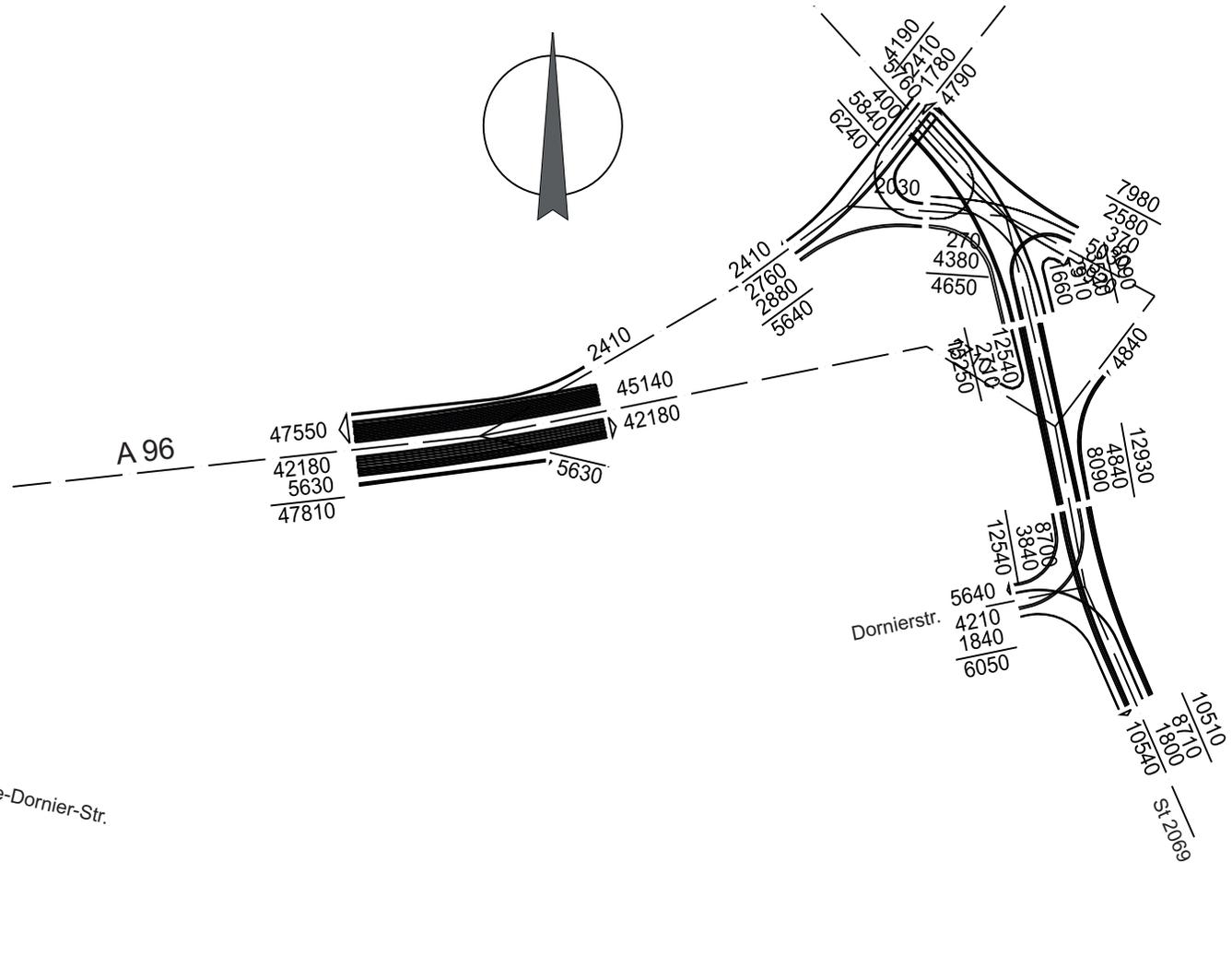
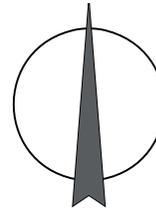
Gilching



Prognose Gewerbegebiete südl. A 96  
plus Direktrampe AS Gilching  
Fall 1: volle Nutzung GE Gilching Süd und GE West  
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag



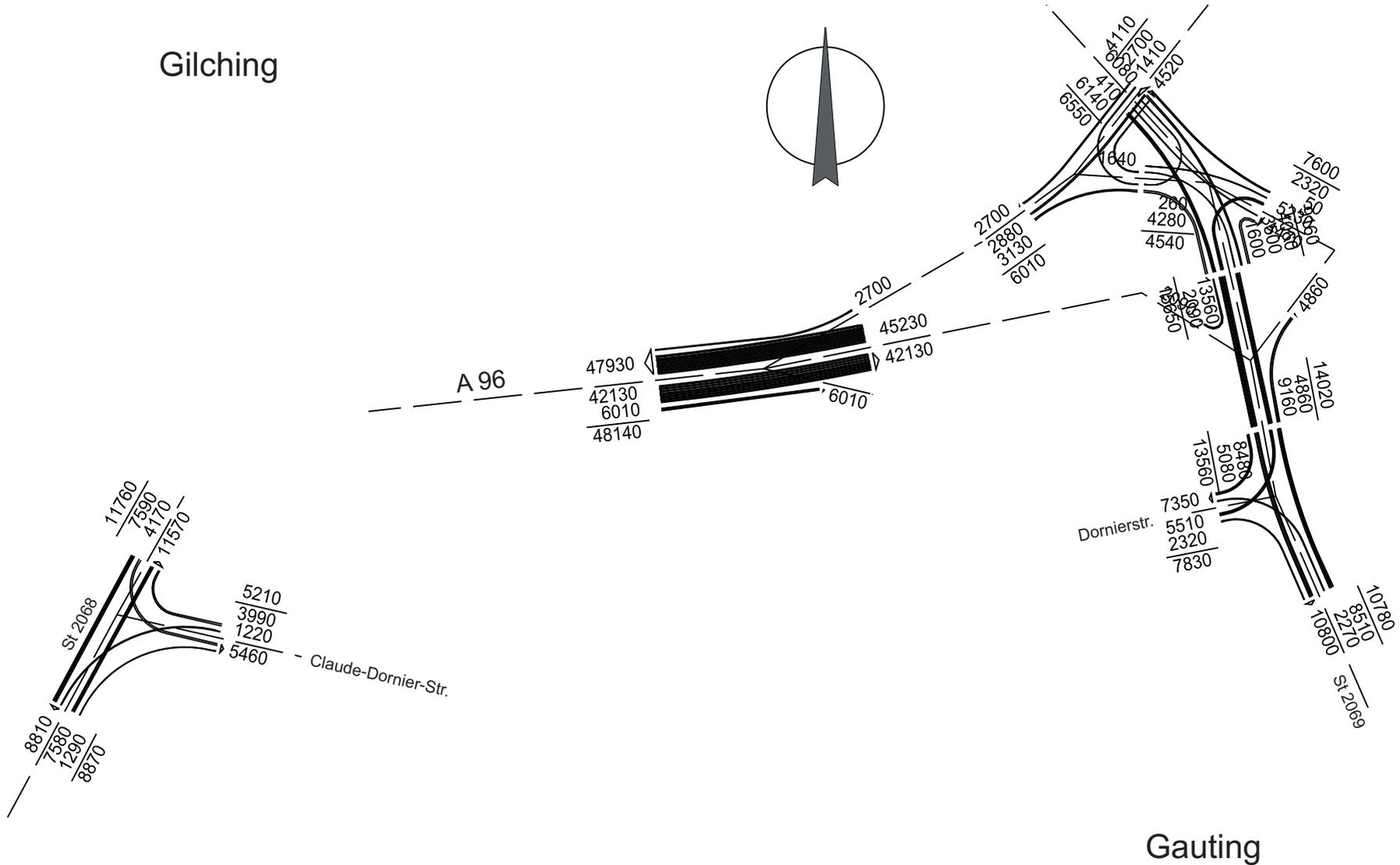
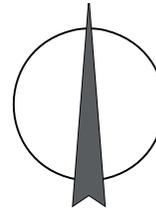
Gilching



Gauting

Prognose Gewerbegebiete südl. A 96  
Fall 2: mit Nutzung GE Sonderflughafen  
mit beidseitiger Anbindung  
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

Gilching



Prognose Gewerbegebiete südl. A 96  
Fall 3: mit Nutzung GE Gauting  
GE Sonderflughafen nur Anbindung West  
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

