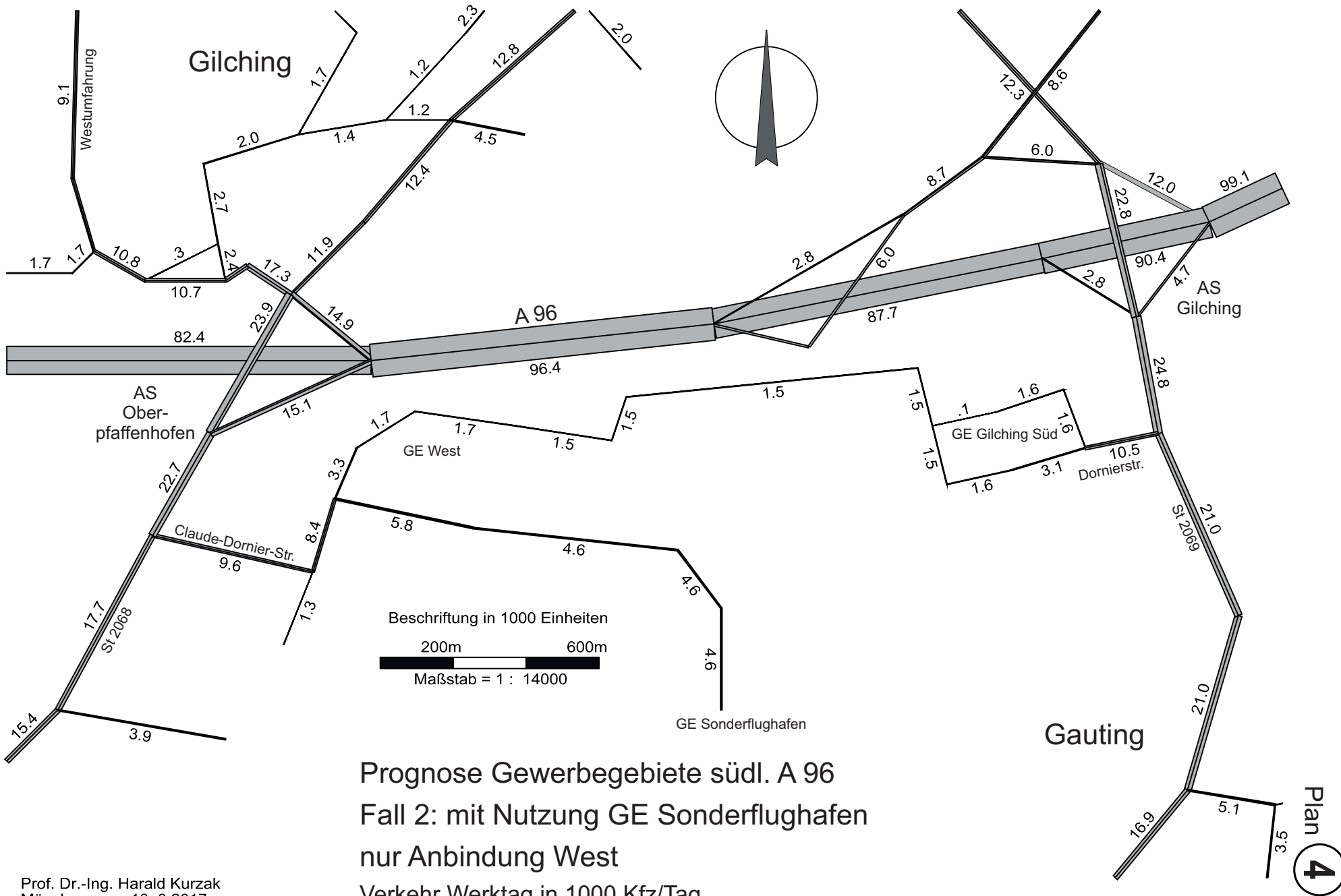
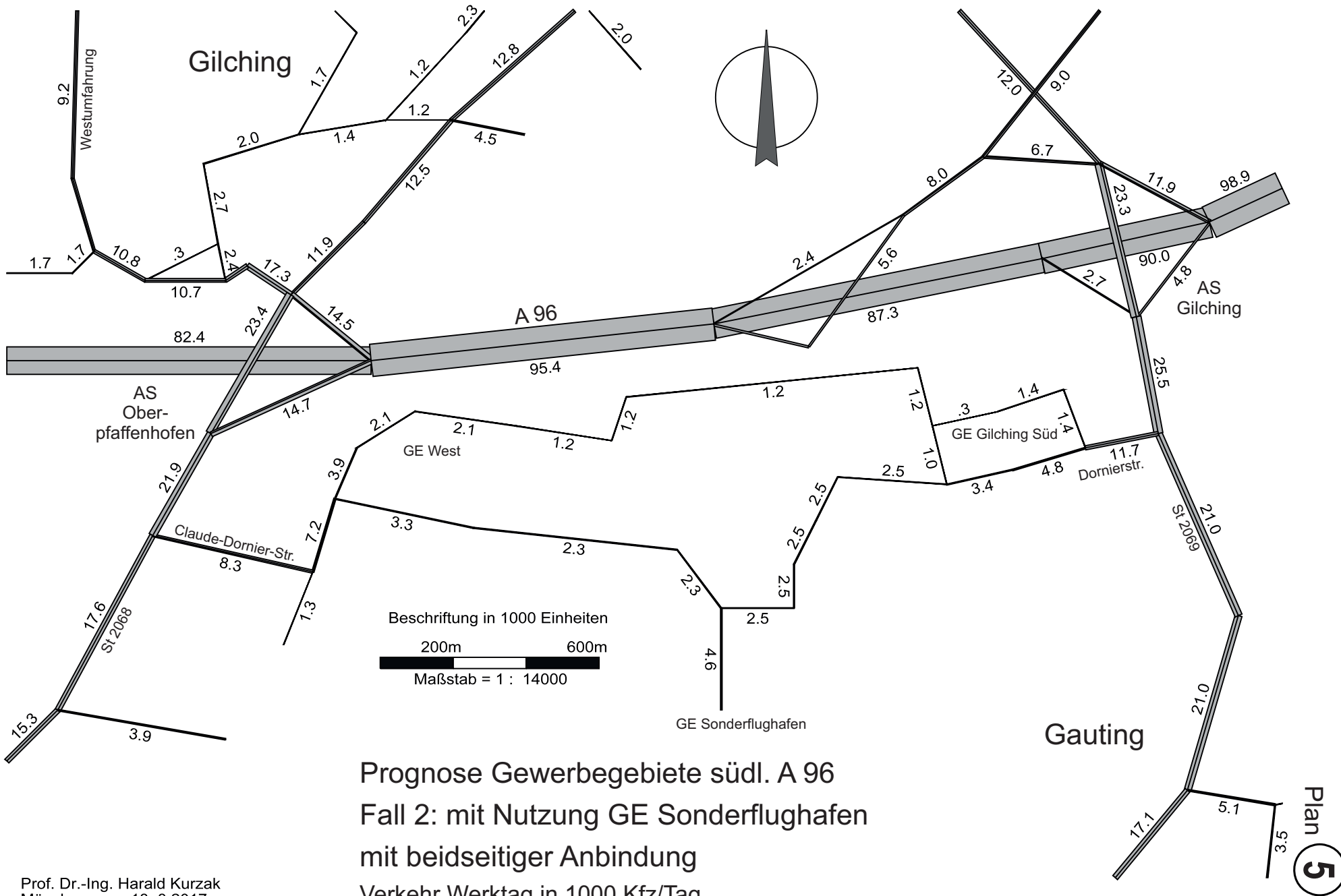


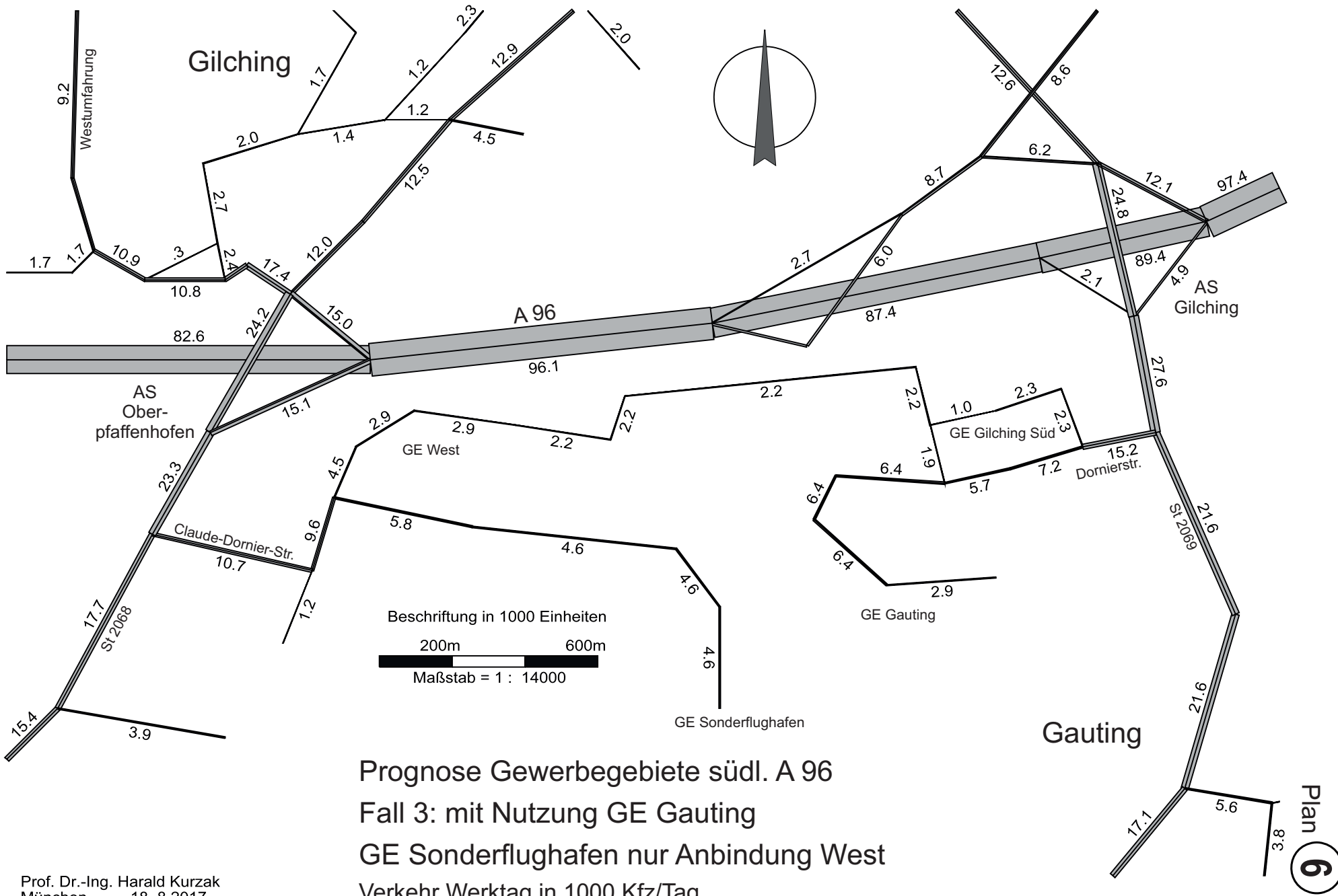
Prognose Gewerbegebiete südl. A 96
plus Direktrampe AS Gilching
Fall 1: volle Nutzung GE Gilching Süd und GE West
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag



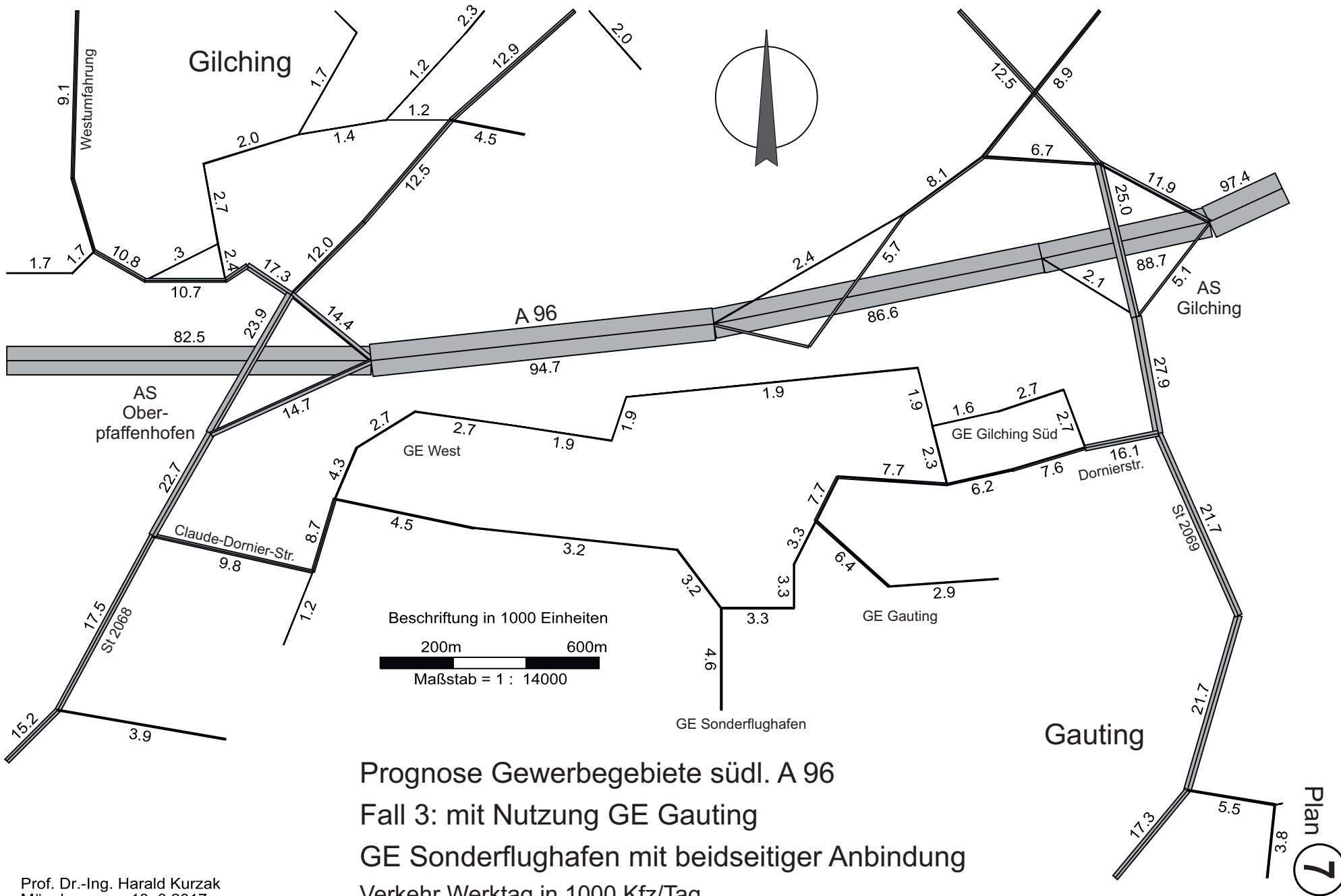
Prognose Gewerbegebiete südl. A 96
 Fall 2: mit Nutzung GE Sonderflughafen
 nur Anbindung West
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag



Prognose Gewerbegebiete südl. A 96
 Fall 2: mit Nutzung GE Sonderflughafen
 mit beidseitiger Anbindung
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

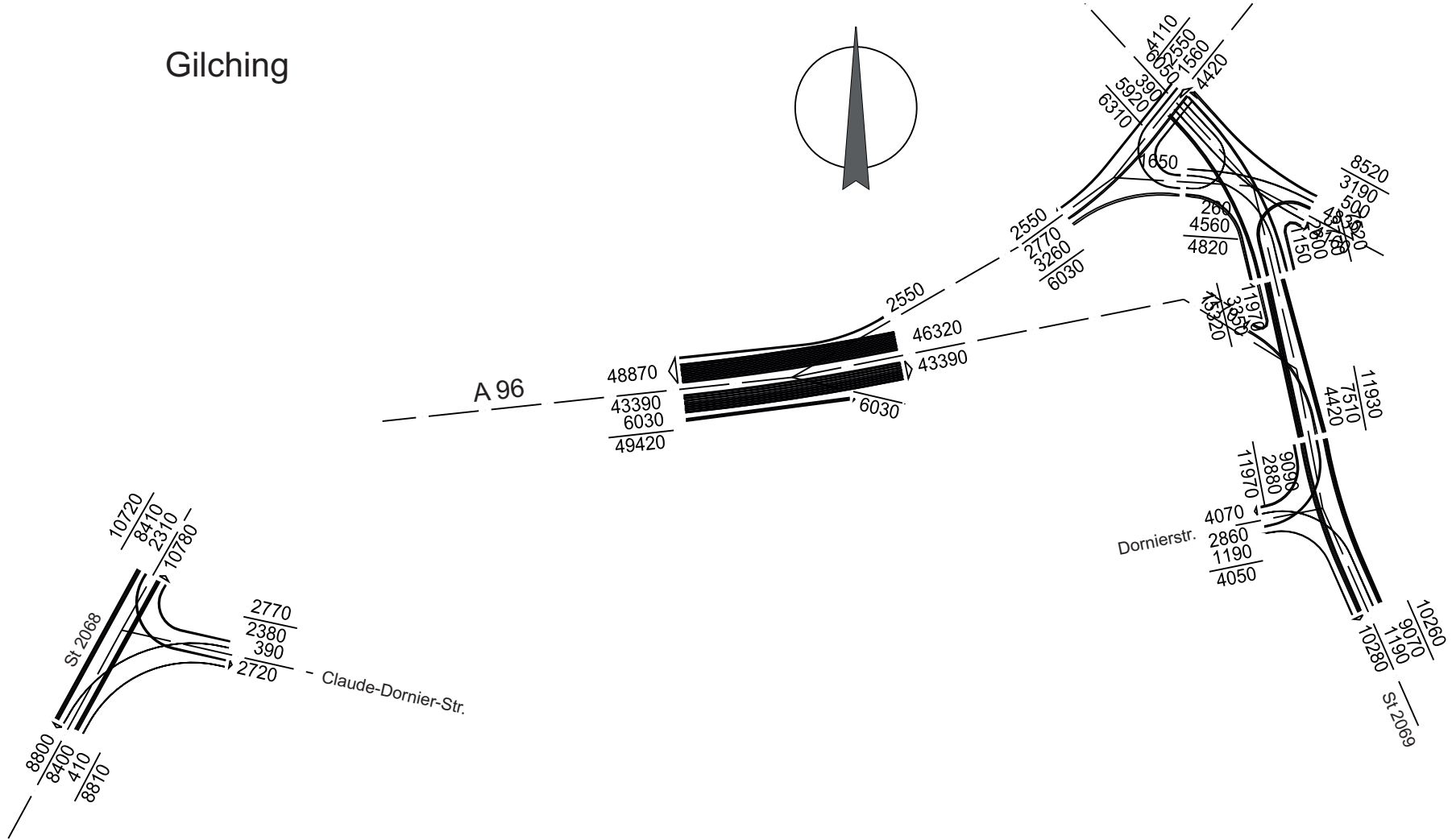
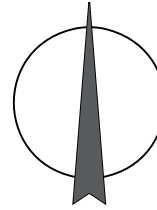


Prognose Gewerbegebiete südl. A 96
 Fall 3: mit Nutzung GE Gauting
 GE Sonderflughafen nur Anbindung West
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag



Prognose Gewerbegebiete südl. A 96
 Fall 3: mit Nutzung GE Gauting
 GE Sonderflughafen mit beidseitiger Anbindung
 Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

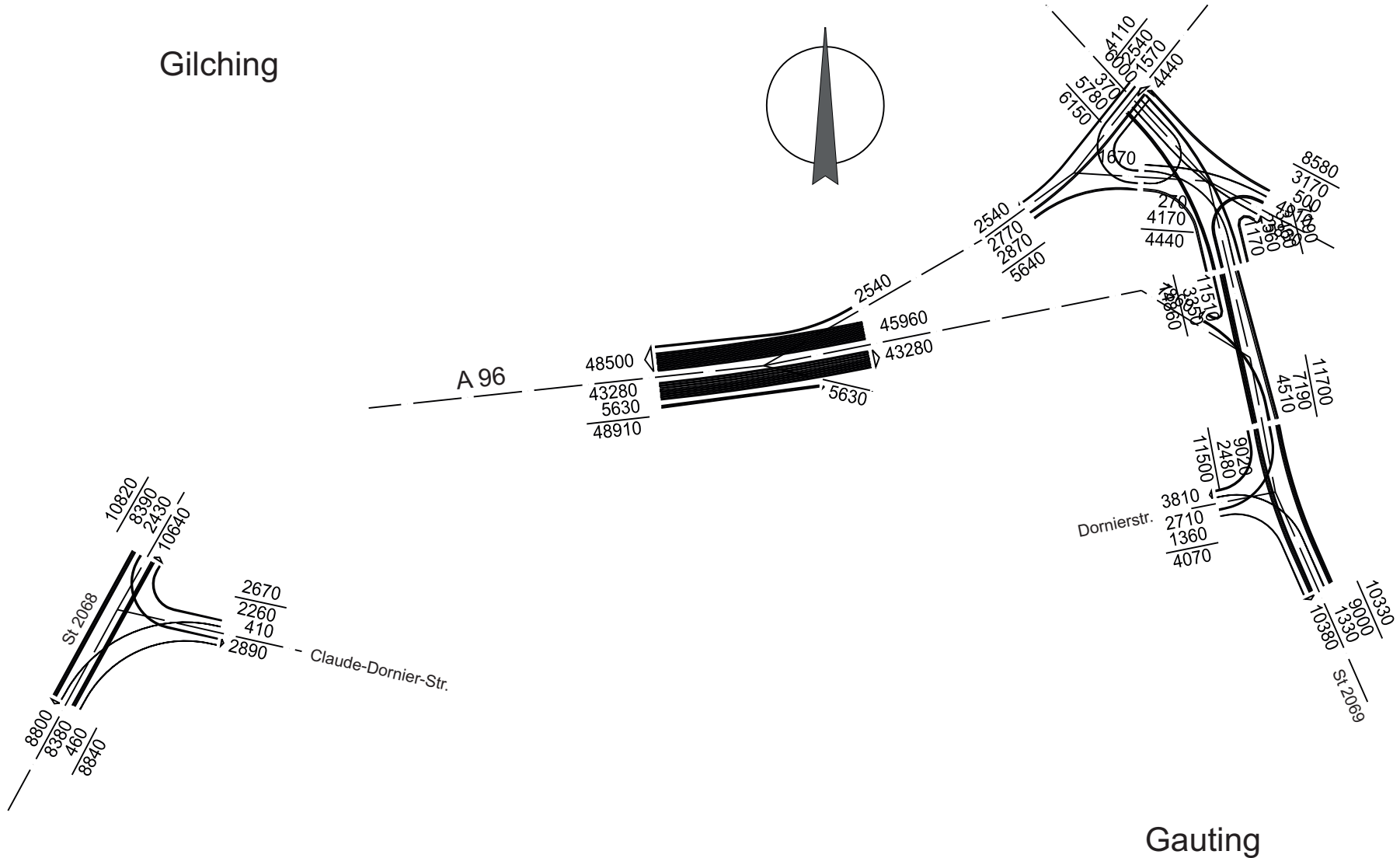
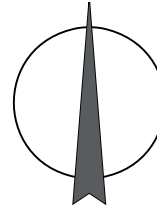
Gilching



Gauting

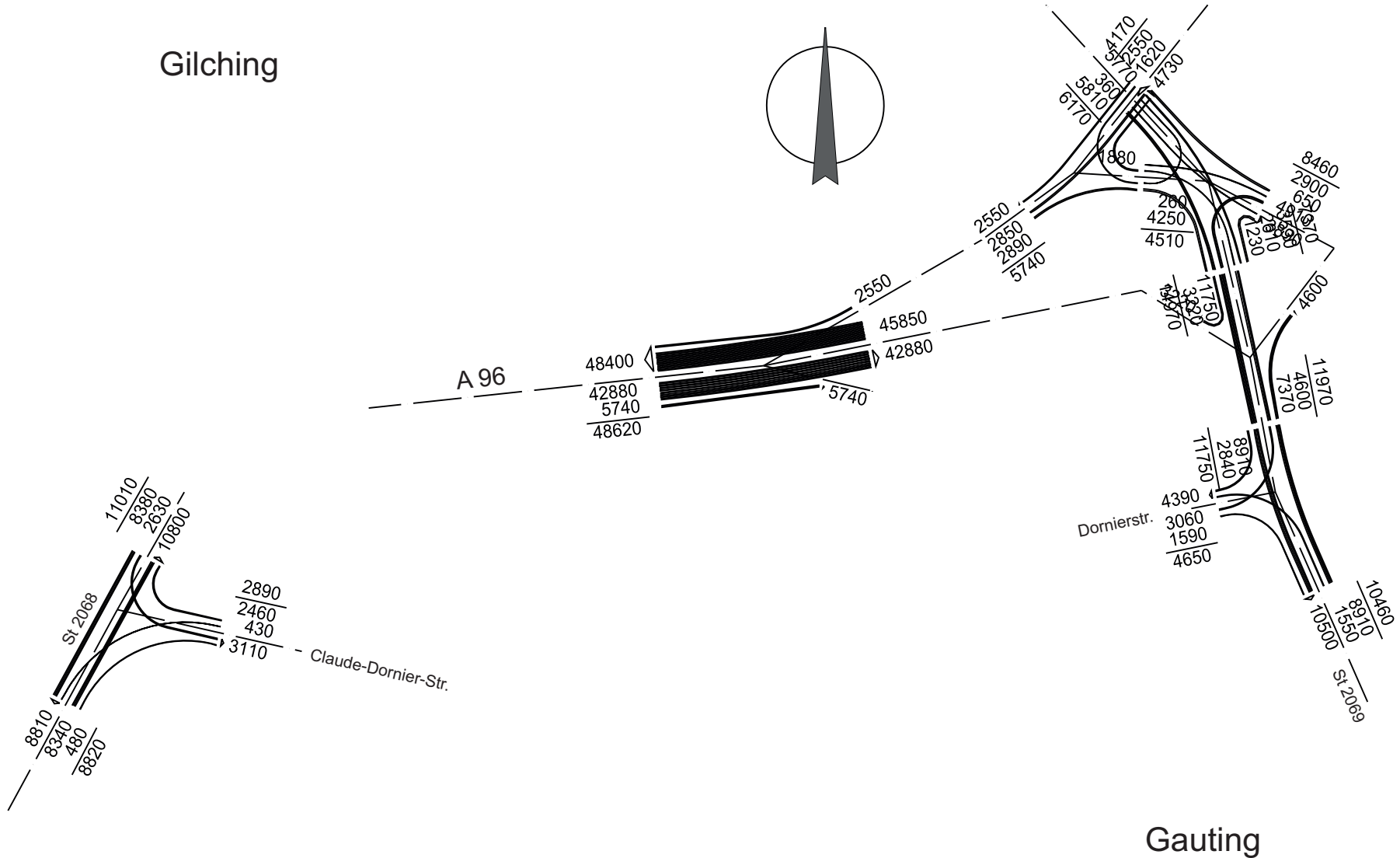
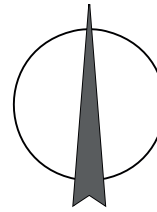
Prognose-Nullfall
Gewerbegebiete südl. A 96 Istzustand
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

Gilching



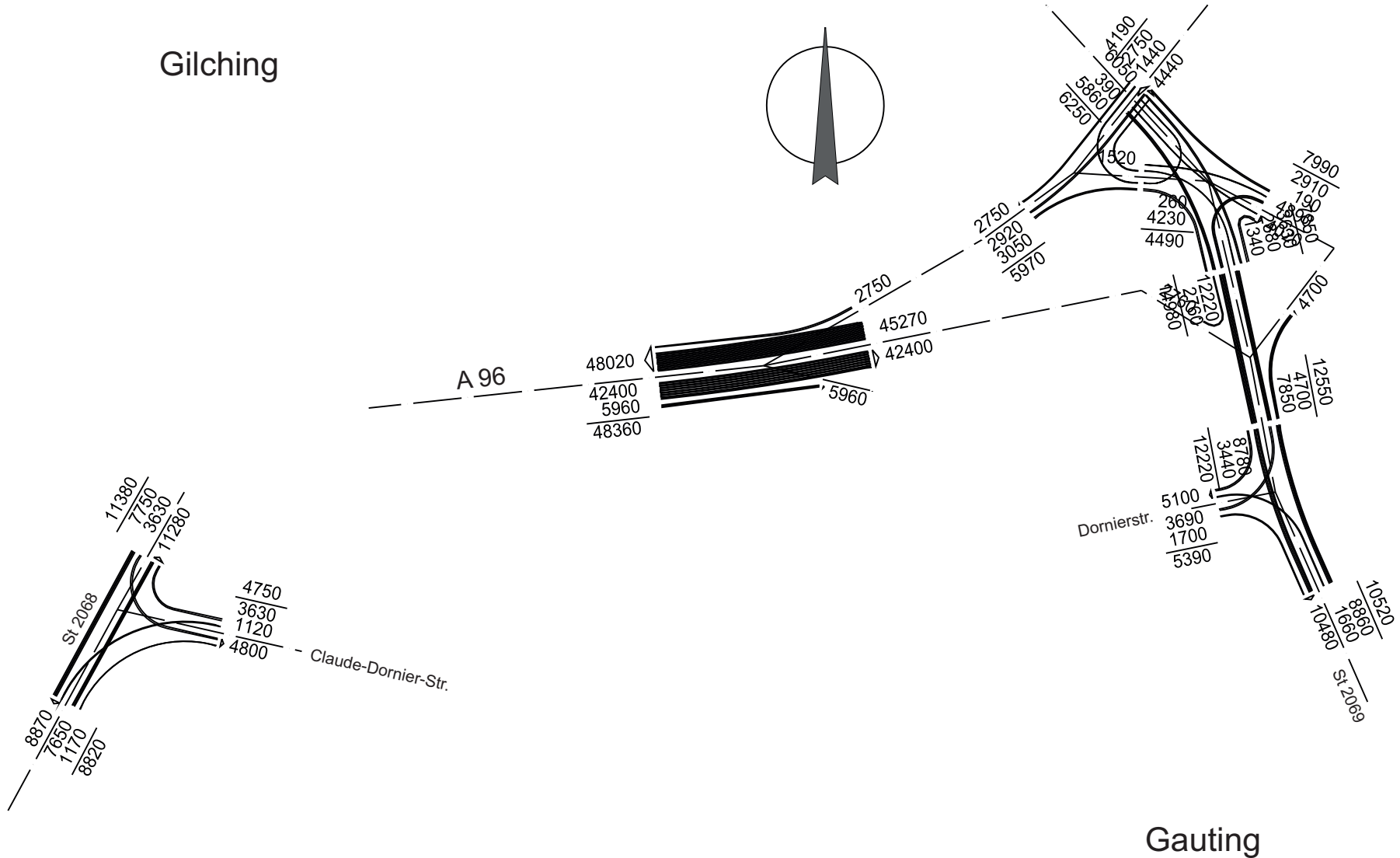
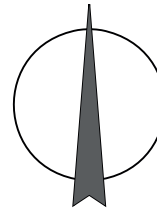
Prognose-Nullfall
Gewerbegebiete südl. A 96 Istzustand
mit Verbindungsstraße südl. A 96
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

Gilching



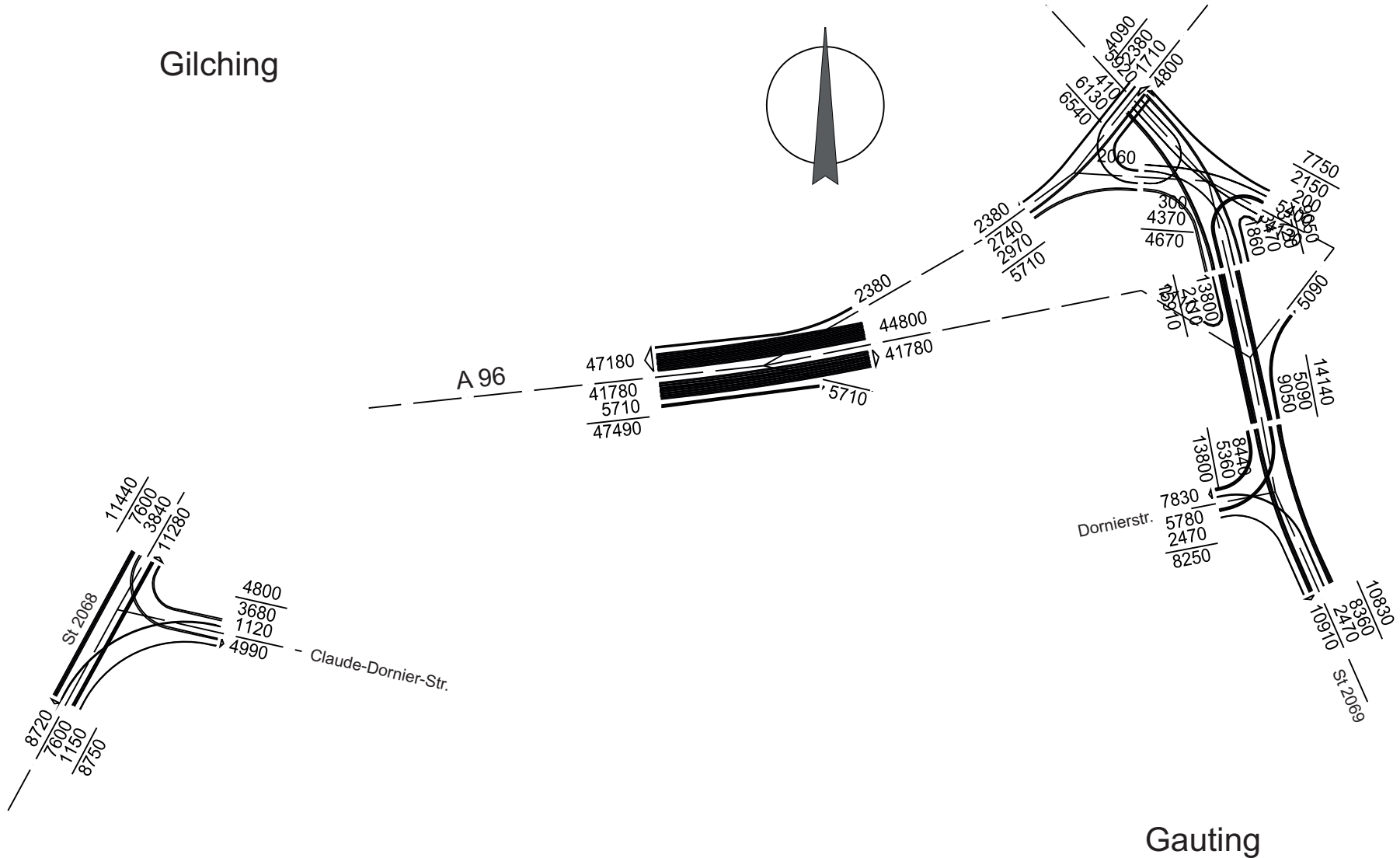
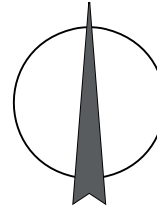
Prognose Gewerbegebiete südl. A 96
plus Direktrampe AS Gilching
Fall 1: volle Nutzung GE Gilching Süd und GE West
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

Gilching



Prognose Gewerbegebiete südl. A 96
Fall 2: mit Nutzung GE Sonderflughafen
nur Anbindung West
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag

Gilching



Prognose Gewerbegebiete südl. A 96
Fall 3: mit Nutzung GE Gauting
GE Sonderflughafen mit beidseitiger Anbindung
Verkehr Werktag in 1000 Kfz/Tag