



Jahresbericht 2015





GEMEINDE GAUTING

JAHRESBERICHT 2015

**Die 1997 geschlossene Partnerschaft
zwischen**

**der Gemeinde Gauting und
STATTAUTO München**

wurde 2015 erfolgreich fortgesetzt

Neuausrichtung im Jahr 2004. Ziel dieser Neuausrichtung war:

- Wirtschaftlichere Nutzung des gemeindlichen Fuhrparks
- Modernisierung des überalterten Fuhrparks
- Erweiterung des bestehenden Carsharingangebotes für die Nutzer aus dem Bereich der Gemeinde Gauting
- Vereinfachung des bestehenden Carsharingangebotes

Die Umsetzung erfolgte durch:

- Neubeschaffung des Fuhrparks über Leasing
- Attraktivere Ausstattung für Nutzer
- Fahrzeugbezogene flexible Ausleihzeiten
- Einbau eines Schlüsseltresors an der Tiefgarageneinfahrt

Die wirtschaftliche Ausnutzung wird erreicht durch:

- Nahezu volle Ausnutzung des bestehenden Kilometerkontingents innerhalb der Vertragslaufzeit
- Flexible Nutzung durch Stattauto bei
- **gleichzeitiger Gewährleistung der dienstlichen Verfügbarkeit**

Tagesnutzungsdauer der Verwaltung an Wochenarbeitstagen

- ab 7 bzw. 8 Uhr
- bis 12 bzw. 19 Uhr

je nach Wochenarbeitstag und Fahrzeug

Nutzungsdauer der Verwaltung in Ferienzeiten

- Freigabe eines Fahrzeugs - Opel Zafira für die kompletten Schulferien
- Urlaubsbezogene komplette Freigabe weiterer Fahrzeuge durch die Verwaltung

Zusätzliche Flexibilität durch auf Stattautonutzer bezogene Freigabe des Fahrzeugs durch:

- Nachfrage über die Buchungszentrale
- Direkte Nachfrage in der Verwaltung
- **ohne Einschränkung des Dienstbetriebs**

Auslastung 2015 für alle Fahrzeuge durch Stattauto-Nutzer

- **207 Kundenfahrten** (-0,4%)
(VJ: 208 Kundenfahrten +2%)
- **15.925 Kundenkilometer** (-35%)
(VJ: 24.349 Kundenkilometer +16%)

Die Reduzierung der Kundenkilometer resultiert aus der Gesamtzahl der 2015 in den Sommerferien zur Verfügung stehenden Fahrzeuge

„Stattauto - Rekorde“ in Gauting

die kürzeste Fahrt

unter 1 km / 1 Std.

2,11€

(VJ: unter 1 km / 1 Std. : 2,53€)

die weiteste Fahrt

1.229 km / 7 Tage

518,70€

(VJ: 4.524 km / 17 Tage : 1.750,20€)

Das Fahrzeug mit dem schwächsten Ertrag

GR29 eUP (VJ: GR33 Meriva)

- **85 Stattauto-km (+8%)**
- **25,79€ Ertragsanteil
der Gemeinde (-40,91%)**



Damit seit 2004 alle Fahrzeuge mit einem positiven Ertrag

Das Fahrzeug mit der stärksten Auslastung

GR41 Zafira

- 6.091 Stattauto-km (-35,7%)
- 2.340,57 € Ertragsanteil
der Gemeinde (-43,5%)



Gesamtbetrachtung des Fuhrparks

- **15.925 Stattauto-km und ca.34.000 Dienst-km**
(VJ: 24.349 Stattauto-km und ca. VJ: 29.000 Dienst-km)
- **5.764,19€ Ertragsanteil der Gemeinde** (VJ: 7.919,87€)
- **-1.628,44€ Tank- und Nebenkosten** (VJ: -4.528,17€)
- **4.135,75€ (+21,9%)** (VJ: 3.391,71€)

**Erstattung von Stattauto an die Gemeinde nach
Verrechnung aller Tankkosten, also auch für
34.000km dienstlichen Fahrtaufkommens**

Fazit:

**Bei Gesamtbetrachtung des Fuhrparks
dankt
die Gemeinde
den Nutzern und Mitarbeitern von Stattauto
für den wichtigen Beitrag zur wirtschaftlichen
Auslastung des gemeindlichen Fuhrparks im
Jahr 2015**