



Geschäftsbereich / Fachbereich	Sachbearbeiter
Geschäftsbereich 2 - Bauwesen und Naturschutz	Herr Härta

Az.: 610/11-22/Ht

Beratung	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	28.04.2016	öffentlich	Entscheidung

Betreff

Verkehrskonzept für das Bahnhofsareal von Gauting; Entscheidung über die überarbeitete Planung;

Anlagen:

OBERMEYER_Verkehrskonzept_Bahnhofsareal_18042016_Variante_Tempo_20
OBERMEYER_Verkehrskonzept_Bahnhofsareal_18042016_Variante_Tempo_30

Sachverhalt:

Der Gemeinderat hat sich in seiner Sitzung am 08.03.2016 mit dem Verkehrskonzept für das Bahnhofsareal von Gauting befasst. Der Gemeinderat hat hierzu folgendes beschlossen:

1. Der Gemeinderat nimmt Kenntnis von der Beschlussvorlage der Verwaltung Ö 0348.
2. Der Gemeinderat nimmt die durch das Ing.Büro Obermeyer erarbeitete Vorplanung vom 01.03.2016 für den Bereich des Bahnhofplatzes und der Einmündung Ammerseestraße/Bahnhofstraße zur Kenntnis und verweist die weitere Beratung unter Einbeziehung der im Verkehrsworkshop erarbeiteten Planvariante auf die 12. Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses am 28.04.2016.

Einvernehmlich zugestimmt

Dabei sollen insbesondere zu folgenden Punkten Lösungen erarbeitet werden, die im städtebaulichen Ideenwettbewerb zu berücksichtigen sind:

- | | |
|--|---------------------|
| 2.1 Tempolimitierung auf 20 km/h oder 30 km/h am Bahnhofplatz wird den Planern offen gelassen und in den UEV vertagt | Ja 22 Nein 2 |
| 2.2 KISS+RIDE Stellplätze im Bereich des Bahnhofs | Ja 23 Nein 1 |
| 2.3 Beibehaltung des derzeitigen Radwegs vor der VR-Bank | Ja 20 Nein 4 |

Das Ing.Büro Obermeyer hat diese Planung unter Berücksichtigung der o.g. Beschlussfassung des Gemeinderats inzwischen überarbeitet. Dieser Beschlussvorlage liegen zwei unterschiedliche Planvarianten über die künftige Verkehrsentwicklung im Bahnhofsareal und der Bahnhofstraße bei:

I. Plan-Variante Tempo 30-Zone:

- Einrichtung Linksabbiegespur für Verkehr vom Pippinplatz in Richtung Einmündung Hubert

Deschler-Str. / Jägerstr.

- Ampelregelung an der Einmündung Huber Deschler-Str. / Jägerstr. mit Fußgängerampel im Bereich Post – neues Geschäftshaus
- Kurzzeitparkplätze im Bereich neues Geschäftshaus + Kino
- Radweg im Bereich neues Geschäftshaus + Kino wird zwischen Gehweg und Parkplätzen geführt und bei Zufahrt zum Bahnhof auf Fahrbahn geleitet
- Schrägparkplätze vor VR-Bank bleiben bestehen
- Radweg vor VR-Bank bleibt bestehen und wird weitergeführt in die Bahnhofstraße
- Kiss+Ride-Plätze am Bahnhofplatz
- Mittelteiler überfahrbar am Bahnhofplatz
- Fußgänger- und Radfahrer-Querungsbereich am Bahnhofplatz
- Bürgerbus-Haltestelle vor dem Bahnhofsgebäude
- MVV-Busausstieg beim Bahnhofsgebäude
- Behinderten-Stellplätze auf der Südwestseite des Bahnhofsgebäudes
- Taxi-Stellplätze in der Nähe des Aufzugs
- Radverkehrsschutzstreifen in der Bahnhofstr. Richtung Einmündung Ammerseestraße

II. Plan-Variante Tempo 20-Zone mit verkehrsberuhigtem Geschäftsbereich:

- Einrichtung Linksabbiegespur für Verkehr vom Pippinplatz in Richtung Einmündung Hubert Deschler-Str. / Jägerstr.
- Fußgängerquerungsinsel im Bereich VR-Bank – neues Geschäftshaus
- Kurzzeitparkplätze im Bereich neues Geschäftshaus + Kino
- Radweg im Bereich neues Geschäftshaus + Kino wird zwischen Gehweg und Parkplätzen geführt und weiter über den Bahnhofplatz geführt; ab Zufahrt zum Busbahnhof über die Bahnhofstraße als Radverkehrsschutzstreifen geführt
- Schrägparkplätze vor VR-Bank bleiben bestehen
- Radweg vor VR-Bank bleibt bestehen und wird weitergeführt in die Bahnhofstraße
- Kiss+Ride-Plätze im südwestlichen Anschluss an den Busbahnhof
- Fußgänger- und Radfahrer-Querungsbereich am Bahnhofplatz
- Bürgerbus-Haltestelle vor dem Bahnhofsgebäude
- MVV-Busausstieg beim Bahnhofsgebäude
- Behinderten-Stellplätze auf der Südwestseite des Bahnhofsgebäudes
- Taxi-Stellplätze vor dem Bahnhofsgebäude

Diese Plan-Varianten werden in der Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses am 28.04.2016 ausführlich vorgestellt werden.

Beschlussvorschlag:

1. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis von der Beschlussvorlage der Verwaltung (Drucksache Ö 0373) vom 21.04.2016.
2. Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschließt, dass die künftige verkehrliche Entwicklung in Gauting im Bereich Bahnhofplatz sowie in der Bahnhofstraße bis zur Einmündung der Ammerseestraße gemäß der in der Sitzung am 28.04.2016 vorgestellten

2.1 Plan-Variante „Tempo 30“

oder

2.2 Plan-Variante „Tempo 20 mit verkehrsberuhigtem Geschäftsbereich“

erfolgen soll.

Gauting, 22.04.2016

Unterschrift