

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak

apl. Professor an der Technischen Universität München
Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de

10. April 2017

St 2069 Gewerbegebiet Dornierstraße

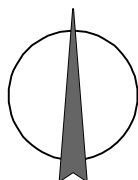
Sehr geehrter Herr Härta,

beiliegend die Belastung der St 2069 und ihrer Zufahrt Gewerbegebiet. Seit der letzten Zählung 2013 ist die Belastung der St 2069 südlich des Kreisverkehrs um 35 % von 15.100 auf 20.400 Kfz/24 Stunden angestiegen. Nördlich des Kreisverkehrs sind es jetzt 24.000 Kfz/Tag, die Dornierstraße hat eine Belastung von rd. 8.300 Kfz/Tag. Die morgendliche Spitzenbelastung Ri. Starnberg hat südlich des Kreisverkehrs von 673 auf 865 Kfz/Stunde zugenommen (+29 %) und in der Abendspitze von Starnberg kommend von 675 auf 919 Kfz/Stunde (+36 %).

Der Leistungsnachweis für die Abendspitze zeigt, daß der Kreisverkehr mit Verkehrsqualität F bereits an der Leistungsgrenze ist. Dabei hat das bestehende Gewerbegebiet an der Dornierstraße noch Freiflächen. Um die neuen geplanten Flächen erschließen zu können, sind erhebliche leistungssteigernde Maßnahmen an der St 2069 erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)

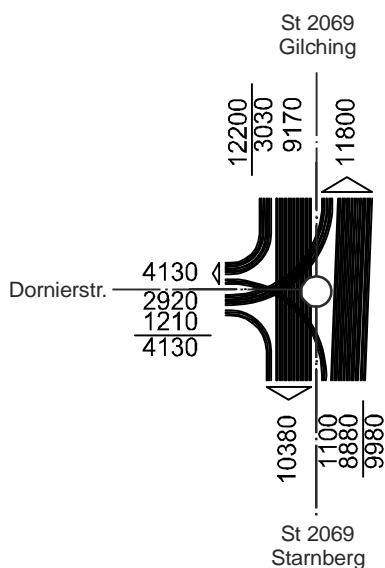


Knotenpunktsbelastungen

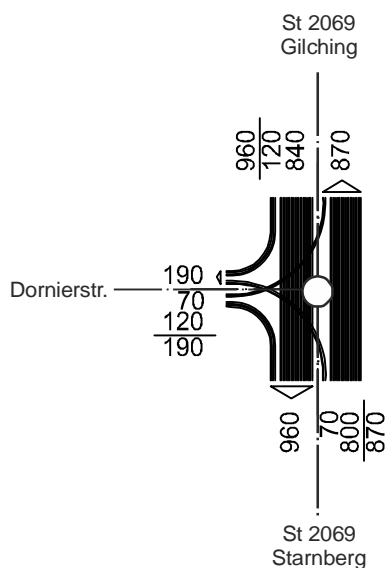
Kreisverkehr St 2069 / Dornierstr.

Zählung am Do., 30. März 2017

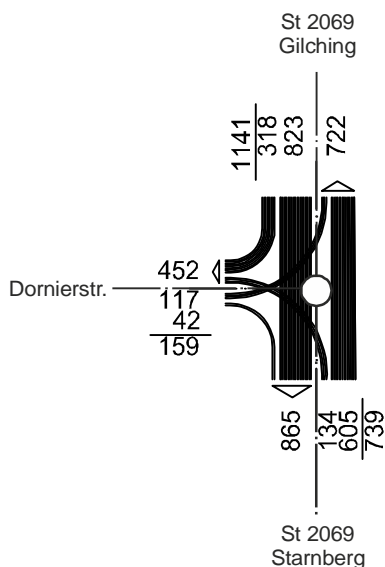
Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.



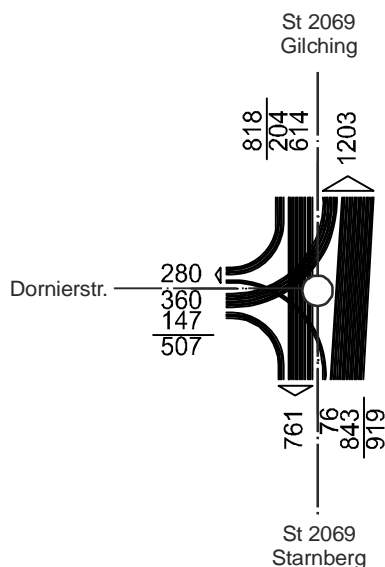
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.
(Bus, Lkw > 3,5 to., Lz)



Morgenspitze in Kfz/Std.
7.45 - 8.45 Uhr



Abendspitze in Kfz/Std.
16.45 - 17.45 Uhr

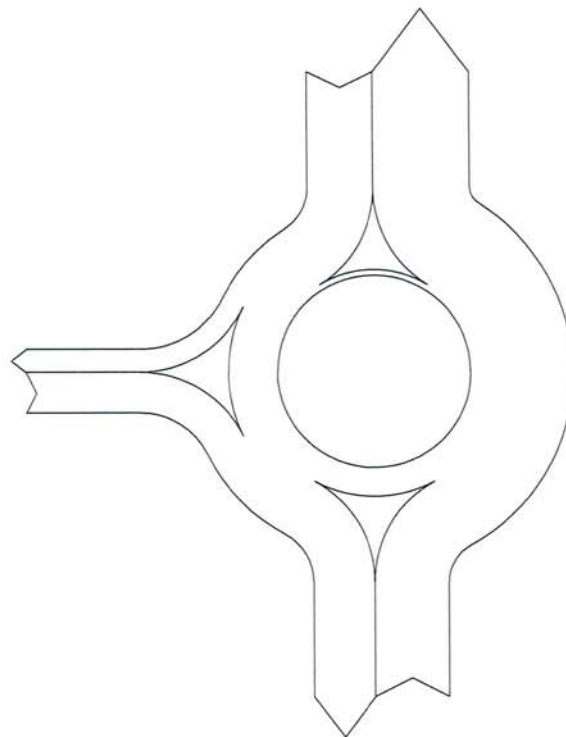


Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: Oberpfaffenhofen,Ist,a.krs
Projekt: Oberpfaffenhofen
Projekt-Nummer:
Knoten: St 2069/Dornierstr. (Gewerbegebiet)
Stunde: Abendspitze

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

1 : Dornierstr.
Qa = 294
Qe = 532
Qc = 645



3 : St 2069 Nord
Qa = 1263
Qe = 859
Qc = 80

2 : St 2069 Süd
Qa = 799
Qe = 965
Qc = 378

Sum = 2356

Pkw-Einheiten

Anl. 2a: Verkehrsbelastungen Kreisverkehr St 2069 / Dornierstraße
Abendspitze in Pkw-Einheiten/Stunde
Istzustand März 2017



Datei: Oberpfaffenhofen, Ist, a.krs
 Projekt: Oberpfaffenhofen
 Projekt-Nummer:
 Knoten: St 2069/Dornierstr. (Gewerbegebiet)
 Stunde: Abendspitze

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Dornierstr.	1	1	645	532	712	0,75	180	19,4	B
2	St 2069 Süd	1	1	378	965	921	1,05	-44	156,2	F
3	St 2069 Nord	1	1	80	859	1173	0,73	314	11,2	B

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	-	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Dornierstr.	1	1	645	532	712	2,0	8	12	B
2	St 2069 Süd	1	1	378	965	921	32,3	51	59	F
3	St 2069 Nord	1	1	80	859	1173	1,9	8	12	B

Gesamt-Qualitätsstufe : F

Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

		Gesamter Verkehr	
		Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	:	2356	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	2356	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	47,4	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	72,5	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	:	Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)
Wartezeit	:	HBS(2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit F-kh = 0,8 / T = 3600
Staulängen	:	Wu, 1997
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)

Anl. 2b: Leistungsberechnung Kreisverkehr St 2069 / Dornierstraße
 Abendspitze
 Istzustand März 2017